Jaargang 12, nr. 2 - 1988, verschijnt 10 x per jaar. Fl. 4,95 - Bfr. 95

CB radio

- Skiptech 2000 FM
- Zelfbouw beam (2)
- Afstandstabel beams
- Grootcirkelkaart beams
- Reparatie gebroken antennes
- CQ - DX
- Zendvermogen en reikwijdte

CB MAGAZINE VOOR DE BENELUX

BESTELLING UITSLUITEND D.M.V. ELDERS IN DIT BLAD AFGEDRUKTE ITC-BESTELFORMULIER!

Robuuste bak met de volgende toeters en bellen: aan/uit, squelch, mike gain, RF gain, PA/CB, modulatiemeter, tone hi/low, dim/brite en externe speaker aansluiting.

325,=

Uniden PC 404:

Satcom P40:

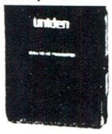
445,=

Zeer fraaie handset met zeer veel nouveaute's waaronder dual-watch. 40 kanalen, 4 watt.

Uniden PC4:

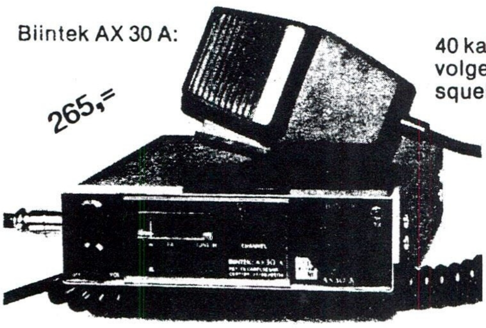
298,=

40-kanaals, 4 watt RF handset met de volgende specificaties: aan/uit, power hi/low, batterij indicatie en de mogelijkheid tot extern laden. Wordt geleverd inclusief draagtas en polsriem.



Biintek AX 30 A:

265,=



40 kanaals, 4 watt mobielbakje met de volgende bijzonderheden: aan/uit, squelch, PA/CB, tone hi/low.

Scan 4000:

Zeer luxe slimline basisbak, 40 kanalen. 4 watt. moderne styling met de volgende mogelijkheden: aan/uit, volume, squelch, tone control, channel up/down schakelaar, priority, automatic scan, mike compressor, dx/loc, power hi/low, power/S-meter, TX enRX indicatie, automatic scan indicator, mike compressor indicator, externe speaker aansluiting etc.

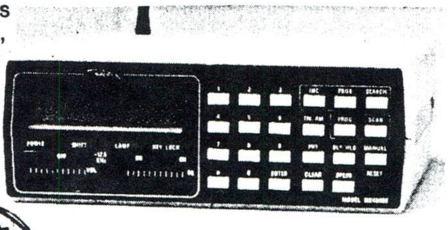
595,=

Regency MX 4200:

Basis computerscanner met 20 kan memory d.m.v. frequentie-uitlezing.

VHF laag 60 - 89 Mhz.
AIR band 118 - 136 Mhz.
VHF hoog 144 - 174 Mhz.
UHF band 380 - 495 Mhz.
CELLULAR 800 - 950 Mhz.

695,=



40 kanalen, 2 watt, PTT goedgekeurde basisbak, reeds alom bekend. Deze bak is voorzien van: aan/uit, squelch, mike gain, RF gain, power/S-meter, tone Hi/Low, PA/CB, digitale uitlezing, aansluiting externe speaker, aansluiting hoofdtelefoon enz. Kortom een basisbak met alles erop en eraan.

Uniden P-1000:

445,=

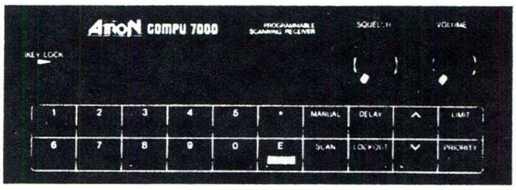
Nieuw model computerscanner, klein maar fijn, met verlichte knoppen, 5 banden en 50 kanalen memory d.m.v. frequentieuitlezing en kanaalnummers.

ook CB-band!

895,=

HF band 26 - 30 Mhz.
VHF laag 68 - 88 Mhz.
AIR band 118 - 138 Mhz.
VHF hoog 138 - 178 Mhz.
UHF band 380 - 512 Mhz.

Compu 7000:



Skipmaster Mini Log verkorte 5/8 helical gewikkelde mobielantenne. Lengte ± 90 cm. .... 49,=
Hiflex rubber opsteekantenne voor portofoons met een telescoopantenne met doorsnede 10 of 11 mm .... 35,=
Skipmaster Marinier polyester bootantenne compleet met voet voor dekmontage. Lengte ± 1.30 mtr. .... 139,=
Skipmaster Combi 6 extreem goede 1/4 golf balkonant. (type boemarang). Lengte ± 115 cm en lengte radiaal ± 55 cm. .... 69,=
Shakespeare Big Stick de bekende Big Stick basisant. is weer leverbaar. Polyester 5/8 golf met rubber sok over de verbinding en 6 DB versterking! .... 225,=
Combiscan helical gewikkelde 4-BANDS basisantenne voor scanners. Inclusief universele montageset .... 89,=
Skiptech 420 horizontale SWR-meter van 3 tot 50 MHz 29,=
Zetagi SWR 500 meetinstrument met aparte SWR meter en powermeter. Schakelbaar 50 of 75 Ohm. Schakelbaar 10/100/1000 Watt. Freqentie van 3 tot 200 MHz. .... 139,=
Zetagi C45 frequentiecounter 0 tot 50 MHz. 5 digits .. 189,=
DM 307 P voorversterkte handmicrofoon met intern aan/uit schakelbare Roger beeb. .... 49,=
Turner 454HC universele tafelmicrofoon. .... 79,=
F 57 gestabiliseerde voeding van 5 tot 7 Amp. .... 89,=
Skipmaster RP 20 ontvangstversterker .... 69,=
NFS 1000 auto-ontstoringsset .... 39,=
RG 58 coaxkabel Per 10 meter: .... 8,=
RG 213 coaxkabel Per 10 meter: .... 21,=

ITC Telecom
Een divisie van Inter Trading Company

Importeur/Groothandel/Leverancier van Telecommunicatie-apparatuur

Tel. 035-833234 Telefax 035-832726

®itc

ALLE SCANNERS INCL. HET UITGEBREIDE FREQUENTIEBOEK DOOR J. VOLKERS T.W.V. *f* 34,50
PRIJSWIJZIGINGEN VOORBEHOUDEN. BESTELLINGEN BOVEN *f* 250,- INCLUSIEF VERZENDKOSTEN

Break Break

Voorpagina:

SKIPTECH 2000 FM

U zult verbaasd geweest zijn toen dit nummer bij u in de bus viel, want zo snel had u de volgende CB Radio natuurlijk nog niet verwacht. Nog geen week later nadat u nr. 88-1 zat te lezen, werd de tekst voor dit nummer al aan de zetter doorgefaxt. Doorgefaxt? Wat is dat nu weer? Een fax kun je het best vergelijken met een telefonisch kopieerapparaat. Een tekst, foto, tekening of andere illustratie wordt ingevoerd en per telefoon doorgegeven aan een fax aan de andere kant. Een complete pagina tekst van CB Radio doorgeven duurt slechts een seconde of 20. Heel erg snel dus, orginelen kunnen niet kwijtraken en .....de zetter kan meteen aan de slag. Dat is van groot belang, want door de achterstand van de vorige uitgever moet er ingelopen worden. Was u vroeger "gewend" dat CB Radio om de 5 weken in de bus viel, in 1988 al dat om de 3½ week zijn. Voor u is dat natuurlijk prettig, voor ons betekent dat hard (over)werken geblazen. Als copy-deadline houden we 7–9 dagen na verschijning van dit nummer aan. Een deel van de kopij is dan al klaar, de rest wordt overgetypt en gaat naar de zetter. Een dag of 4 later zijn de teksten gezet en kan het blad gelay-out en gemonteerd worden. Dat vergt over het algemeen 4 dagen. Dan gaan de pagina's met instruktie naar de drukker waar we de bladen compleet, vergaard, geniet, dus kant-en-klaar af kunnen halen. Inmiddels zijn we dan zo'n 22 dagen na verschijnen van het vorige nummer verder en MOET het blad de volgende dag gewikkeld zijn ter post bezorgd, anders halen we de 3½ week termijn niet. Die dag wordt dan ook tot een uur of 5 's-nachts gewerkt aan het wikkelen van de bladen; enige uren later gaat CB Radio op de post. En nu zegt u misschien, doe maar rustig aan, om de 4 weken is mij ook best, maar als we op gaan schuiven, komen we met het laatste nummer in de knoei, dat voor 16 december op de post moet omdat u door de feestdagen anders dat nummer niet meer in 1988 in huis heeft. Hoe kunt u ons (en andere lezers) dan (mee)helpen? Heel eenvoudig. Door kopij in te sturen die voor andere lezers interessant kan zijn. Daarvoor hebben we in dit nummer wat richtlijnen gegeven en we hopen uw bijdrage tegemoet te zien. Verder in deze CB Radio een vervolg op de zelfbouw-beam met foto's omdat de gamma-match wat problemen opleverde, een artikeltje over waar- en onwaarheden van zendvermogen en reikwijdte een afstandstabel van alle landen in de wereld, compleet met grootcirkelkaart en wereldtijdentabel. Ook een test natuurlijk: de Skiptech 2000 FM een luisterrijke, gunstig geprijsde mobielbak. En uiteraard nog wat andere wetenswaardigheden, nieuws, e.d. wat de moeite van het lezen waard is.

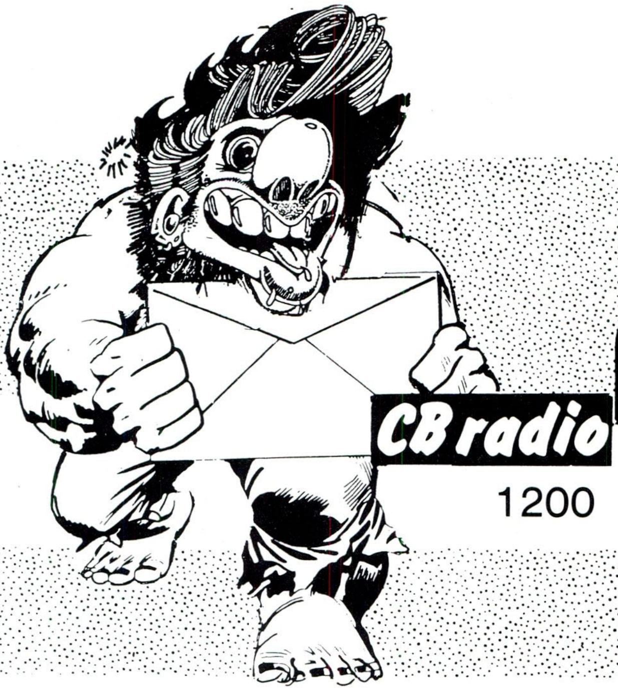
Namens de redactie,

Ria Theebe

uw abonnee-lidkaart bevestigd op pag. 34!

INHOUD

4. Uit de postbus
7. Test Skiptech 2000 FM
13. Reparatie van gebroken antennes
14. Zelfbouw beam (vervolg)
16. Hoe schrijf ik een artikel voor CB Radio
17. CQ DX / grootcirkelkaart en afstandstabel
21. CQ DX / zendvermogen en reikwijdte
27. QSL pagina
28. 100% QSL met Pieter Breda
30. Knipselpagina
31. Globetrotters nieuws
34. Uw CB Radio lidkaart, indien abonnee



uit de postbus

POSTBUS 414
1200 AK HILVERSUM HOLLAND

**Heb je niet genoeg aan je MARC-bak, je 40 kanalen AM en SSB-set?????
Dan ligt hier je kans. Schrijf wat je wil zeggen op en stuur het aan de redaktie van "CB Radio".
In deze rubriek "Uit de postbus" geven wij onze lezers de kans om te zeggen wat ze op hun hart hebben.
De enige voorwaarde die we stellen is dat het een normaal schrijven moet zijn dus niet beledigend e.d. en de brief duidelijk ondertekenen en met naam en adres.
"Uit de postbus" staat open voor commentaar, kritiek, nieuws, mededelingen, vragen etc.**

Met veel interesse lees ik altijd de teksten in CB Radio. Wat ik nu zo jammer vind is dat antennes niet getest worden want zonder een goeie antenne op de bak is je bak niks waard. Of testen over all-banders, etc.

R.J., Dinteloord

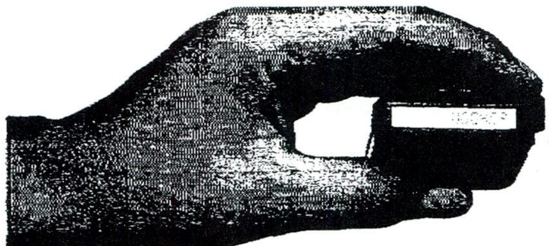
Het is ons inderdaad opgevallen dat er de afgelopen jaren nauwelijks (basis) antennes zijn getest. Maar wees gerust .....antennetesten zitten wel in de pen, evenals een test van een Kenwood transceiver en nog wat andere apparatuur. Liever hadden wij overigens gezien, dat u het enquête-formulier uit CB Radio nr. 88-1 had ingevuld met daarop deze vragen, maar dat kan uiteraard alsnog dus even invullen en opsturen, opdat wij een TOTAALBEELD van ieders wensen kunnen vormen.

Ik ben vertegnwoordiger en wil voor verbinding met mijn baas een bakkie aanschaffen. Welke raad u mij aan ?

H.S., Amstelveen

Voor beoordeling van apparatuur verwijzen wij u naar de testen in CB Radio. In het vorige nummer hebben wij u inhoudsopgaaf afgedrukt van de jaargangen 1980-1987, waarmee u op snelle wijze na kunt slaan in welk nummer de apparatuur waarop "uw oog is gevallen" is besproken. Zoals u wellicht weet, is de reikwijdte van MARC apparatuur niet bepaald groot en wij nemen aan, dat u uw baas niet op wil zadelen met eventuele gevolgen vn gebruik van SSB apparatuur. In uw geval denken we aan wat andere, betere oplossingen. daarbij gaan we er van uit, dat u in het gehele land bereikbaar moet zijn. Ten eerste bestaat de zogenaamde Semafoon als keuzemogelijkheid. De Semafoon is een klein apparaatje voorzien van diverse ledlampjes. Als uw baas u nodig heeft, belt hij een speciaal telefoonnummer en een cijfercode. U kunt bijv. met uw baas afspreken dat indien lampje 1 brandt, u naar het magazijn moet bellen, indien lampje 2 brandt, u naar huis moet bellen, etc. De na het telefoonnummer ingetoetste cijfercode bepaalt welk lampje gaat branden. Conversatie is met de Semafoon niet mogelijk, maar daarvoor is weer een ander systeem; de autotelefoon. Met de autotelefoon

kunt u niet alleen gebeld worden door uw baas (of anderen), maar u kunt ook zelf bellen met de baas,zakenrelaties, of thuis, gewoon vanuit de auto. Wat voor uw situatie het beste systeem is hangt dus af van het feit of conversatie met uw baas belangrijk is, en of u denkt dat "oproepen" vaak voorkomen, want aan de autotelefoon hangt (tot nu toe) een behoorlijk prijskaartje. De sematone 100 Semafoon is via de PTT al verkrijgbaar voor f. 330,- excl. BTW. Entree voor het Semafoonnet v/a f. 50,-. Abonnement v/a f. 35,- per maand. Kosten per Semafoon-oproep v/a f. 0,45 per oproep. De autotelefoon is aanzienlijk duurder, maar heeft dan ook meer mogelijkheden. Eenmalige kosten (entree) f. 320,- voor de Carvox 2452. Abonnement gebaseerd op een 1-jarig contract met inbouwpakket f. 265,- per maand !!! Gesprekskosten 15 cent pe gesprek + 15 cent per 8,6 sec. (ca. f. 1,05 per minuut) !!! Voor uitgebreide informatie (want we kunnen hier wel 5 pagina's aan wijden, maar we zijn nu eenmaal een CB blad) kunt u het beste bellen met het (gratis) telefoonnummer van de PTT Klantenservice Telecommunicatie: 06-0403. Tot slot nog even iets over draadloze telefoons met een groot bereik (25 km en meer), die in Nederland, zij het sporadisch, nogal een aangeboden worden. Draadloze telefoons met een dergelijk groot bereik veroorzaken gigantische storing en zijn zondermeer sterk af te raden. Niet aan beginnen dus als u zich een hoop ellende wilt besparen.



Hierbij geef ik mij op als lid-abonnee van CB Radio. Voorheen was ik bij u al lid van uw blad. Gaarne bestel ik de losse nummers van sept. 1981 en aug. '83, nov. '85 en dec. '85, nov. '86, dec. '86 en okt. '87, nov. '87, dec '87, jan. '88, feb. '88, maart 1988 en april '88.

W. v/d M.., Krommenie

Welkom als abonnee. Vermeld bij nabestelling van oude nummers altijd jaargang en nr.; maandvermelding kent CB Radio niet en bestelling op die wijze loopt dan ook mis! Wij zijn een inventarisatie aan het maken van de nummers die nog op voorraad zijn. Nabestelling hiervan d.m.v. het bestelformulier welke zal verschijnen in CB Radio nr. 88-03.

CB radio

Alle vragen, opmerkingen, en aanverwante bij voorkeur schriftelijk, onder bijsluiting van een postzegel voor antwoord.

Voor dringende vragen zijn wij telefonisch bereikbaar:

MAANDAG T/M VRIJDAG ...... 18.30 - 20.00 UUR
ZATERDAG .... 14.00 - 18.00 UUR

Sinds uitgave van CB Radio nr. 88-1 heeft bij ons, als nieuwe uitgever, de telefoon roodgloeiend gestaan. Met vragen, opmerkingen, complimentjes, etc. Ongetwijfeld heeft u, als u ons belde, ons nummer in gesprek gevonden of er werd niet opgenomen. Talloze lezers hebben we te woord gestaan en advies gegeven. Telefoongesprekken van meer dan een uur, ook langer, waren daarbij geen uitzondering! Als we alle vragen, verzoeken, en aanverwante schriftelijk hadden ontvangen, was de rubriek "De Postbus" voor enkele jaren gevuld !
Graag willen wij u telefonisch te woord staan, maar als uitgever van o.a. CB Radio hebben wij diverse verantwoordelijkheden tegenover onze abonnees:
samenstelling van een interessant blad, op tijd in de bus. Daarom verzoeken wij u indien mogelijk schriftelijk te reageren, onder bijsluiting van een postzegel voor antwoord. Al het mogelijke zal dan in het werk gesteld worden om uw vraag of vragen met spoed te beantwoorden, of zullen wij reageren in de rubriek "De Postbus" indien ook andere lezers daarvan profijt zouden kunnen hebben. Maar als u echt dringende vragen heeft, kunt u natuurlijk bellen. Speciaal voor CB Radio lezers is er van maandag t/m vrijdag, tussen 18.00 en 20.00 iemand aanwezig om u telefonisch te woord te staan.
Maar......reageer bij voorbaat schriftelijk.

De redactie

Mijn antenne is al een paar maal omgewaaid. Hoe kan ik m'n antenne (Sigma 2) tuien?

C. v. Z. IJmuiden

Met tuidraad. Informeer bij een CB zaak bij u in de buurt (en als men dat daar niet heeft, bij Aling Antennetechniek, tel. 05278-1208) naar voorgerekt antennedraad. De lengte die u nodig heeft is ongeveer 4x de lengte van de mast/pijp naar de dakgoot. De tuidraad bevestigt u aan de mast (zo.n cm. of 30-40 onder de top). De uiteinde worden vastgemaakt op de hoekpunten van het dak/dakgoot. Bij genoemde zaken kan men u uitgebreid informeren over in uw geval van toepassing zijnde bevestigingsmaterialen. Mocht er meer interesse zijn voor het oplossen van tuiproblemen, dan komen we daar graag in een uitgebreid artikel op terug !

Swappen kan me gestolen worden. Ik ben het beu. Kaartjes sturen en reacties ho maar en als je al wat terug krijgt dan nemen ze niet eens de moeite je kaartje helemaal in te vullen. Bah. Voor de postbus in CB Radio.

Dombo, Eindhoven

Normaal is het niet gebruikelijk om stationsnamen af te drukken in CB Radio, omdat er nogal wat abonnees vragen stelen over niet -MARC apparatuur. maar ja, wie is nu swapper.....uit Eindhoven? In ieder geval hebben wij je opmerking geplaatst in de postbus. Hopelijk lucht dat op. Het niet invullen van kaartjes is volgens ons ook niet echt de bedoeling van swzppen of wel? Het gaat toch om het ruilen van de kaarten? Aan het niet retour krijgen van kaarten kun je wel wat doen; heel simpel alleen de kaarten beantwoorden die je van anderen ontvangt en niet meer uit jezelf kaarten sturen. Dat spaart postzegels en..... ergernis.

Kunt u mij een bouwschema geven voor een kleine beam of kan iemand mij daaraan helpen? Hij mag niet te groot zijn.

J. V., Schiedam

Wat is niet te groot, Jan? In het vorige nummer stond een 4-elements zelfbouw-beam, maar we hebben nog een schema voor een 6-elements. Maar we nemen aan, dat je een zogenaamde mini-beam bedoelt. Afmeting en resultaat gaan bij mini-beams naar onze ervaring niet hand in hand en de SWR is meestal niet op een acceptabele verhouding af te regelen. Mochten er echter lezers zijn die werken met een zelfbouw-mini-beam en daar goede resultaten mee halen, dan zien we graag een bouwbeschrijving tegemoet, liefst voorzien van foto's. Heeft u geen foto's, dan is dat overigens geen probleem, dan komt er wel iemand wat foto's nemen.

CB radio

De titel "CB Radio" wordt gevoerd sedert oktober 1982. In de periode '79-'82 verscheen dit blad onder de naam "de CB'er". De eerste uitgave van dit blad kwam uit in 1976 onder de naam CB Informatie/Truckstop.

Uitgever: ITC Publishing
Lay-out: Pieter Breda/ITC Sprint

Medewerkers: Maandelijks werken vele CB'ers uit binnen- en buitenland mee aan de tot stand koming van CB Radio. Zij voorzien ons steeds van informatie, knipsels, verslagen etc. over CB en aanverwante zaken.

De uitgever aanvaardt geen verantwoordelijkheid voor advertenties en hun inhoud. Alle ingezonden stukken en ingezonden artikelen vertegenwoordigen de mening van de schrijver en niet die van de redactie.
De inhoud van de "CB Radio" of enig gedeelte ervan mag niet overgenomen worden zonder uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van de uitgever.

Alle binnengekomen kopij, clubbulletins, fabrikanteninformatie e.d. wordt beschouwd als kopij voor publicatie, gezonden als public relation of publicatiemateriaal, waarvan de publicatie vrij is.
Voor geen enkele publicatie wordt een vergoeding gegeven zonder nadrukkelijke schriftelijke overeenkomst.
Alle opgenomen schema's, beschrijvingen, constructies e.d. zijn strikt experimenteel en alleen voor persoonlijk gebruik. Voor de fouten hierin of gevolgen ervan kan de uitgever of redactie geen verantwoordelijkheid op zich nemen.

Verschijning: CB Radio verschijnt 10x jaar.

Advertenties: Voor informatie over tarieven, plaatsing en opmaak van Uw advertentie kunt U contact opnemen met de uitgever.

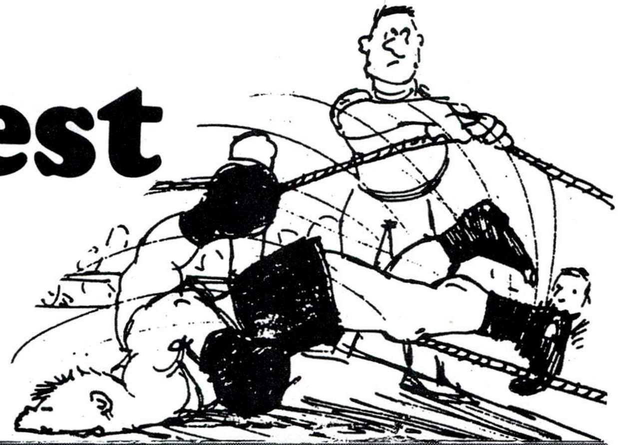
Abonnementen: Voor het nemen van een abonnement kunt U gebruikmaken van het elders in het blad afgedrukte inschrijfformulier. U wordt dan tevens gratis lid van CB Radio Club. Abonnementen worden tot wederopzegging aangegaan en automatisch verlengd met 1 jaar, tenzij 2 maanden voor vervaldatum schriftelijk is opgezegd. Adreswijzigingen uitsluitend schriftelijk.

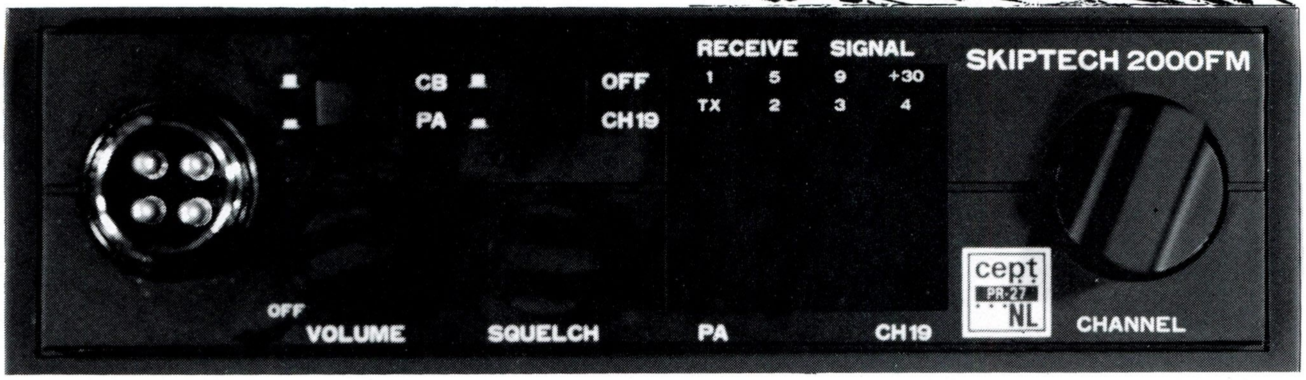
Waarschuwing: Door de verschillende wetgevingen in diverse landen kan bezit en/of gebruik van in CB Radio beschreven of aangeboden apparatuur en/of toepassing van apparatuur in sommige landen verboden zijn. De lezer dient zichzelf op de hoogte te stellen van- en is zelf verantwoordelijk voor- het zich houden aan de wetgeving die in zijn/haar land van toepassing is.
De artikelen en advertenties in CB Radio zijn bedoeld als informatieverstrekking en hebben geenszins de bedoeling evt. wetsovertreding te bevorderen.

Redactie/Administratie/Advertenties/Wederverkoop:
ITC Publishing
CB Radio
Franklinstraat 5
1221 HA Hilversum, Netherlands
Tel.: 035-833234
Fax: 035-832726

Copyright: ITC Publishing, Hilversum, Netherlands.

Test





BESPREKING SKIPTECH 2000 FM

Alweer een zeer klein mobielbakje op de markt, vervaardigd in Korea. Door de geringe afmetingen (4 cm. hoog/-14 cm. breed/19 cm. diep) is dit bakje uitermate geschikt voor inbouw in de auto of boot.

UITERLIJK

Met uitzondering van de leds voor kanaaluitlezing, S/RF meter, kanaal 19-en PA aanduiding welke in rood zijn uitgevoerd, is het gehele bakje zwart. Het front is overzichtelijk en heeft een modern, compleet aanzien. Op het frontje is tevens de 4-pins microfoonplug aangebracht, hetgeen voor inbouw in bijvoorbeeld de auto vaak handig is.

BEDIENING EN GEBRUIKSAANWIJZING

De bediening is kinderlijk eenvoudig en door gebruikmaking van platte knoppen is het werken met dit bakje voor mensen met grote handen ook uitstekend geschikt. Voor PA en kanaal 19 schakelaar is gebruikgemaakt van drukknoppen. Bij inschakeling van kanaal 19 blijft de uitlezing op het door de kanaalkiezer gekozen kanaal staan. Voor de ophanging is een stevige beugel bijgevoegd met voldoende bevestigingsmateriaal. De 12 volts aansluitkabel is niet voorzien van de meest gebruikelijke stekkerverbinding maar rechtstreeks verbonden aan het apparaat. De gebruiksaanwijzing is in 't Engels opgesteld, maar door de nette en overzichtelijke wijze vond ik dat persoonlijk geen probleem. Een pluim voor het duidelijke blokschema en schema van de print.

SCHEMA EN OPBOUW

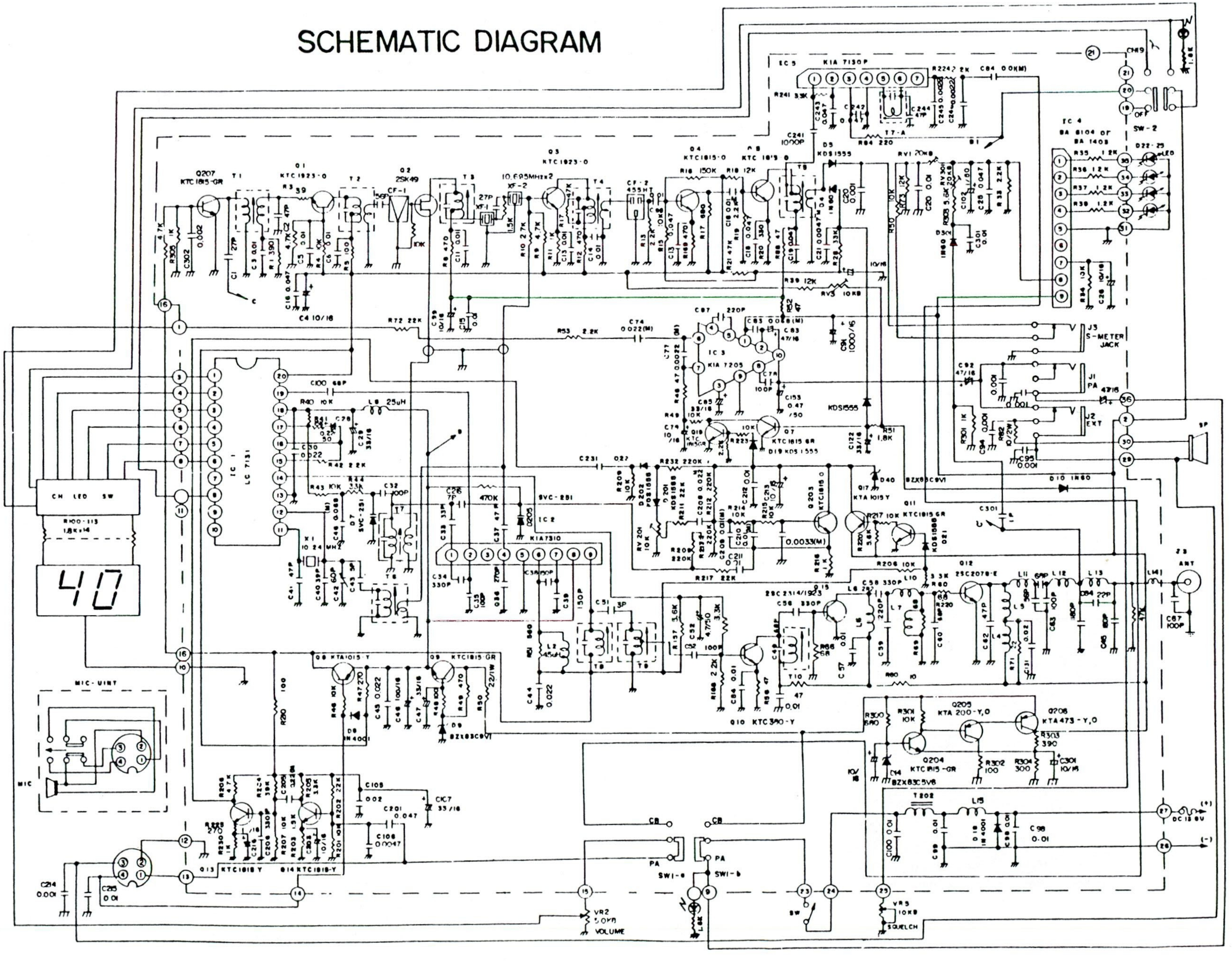
De schematische opbouw is conventioneel van opzet door gebruikmaking van SMD techniek (micro-electronica), hetgeen een eventuele reparatie over het algemeen vergemakkelijkt. De in de Skiptech gebruikte onderdelen zijn zonder moeilijkheden verkrijgbaar in Nederland; deze komen al voor in bakjes van een jaar of 10 oud. De opbouw van de onderdelen is vrij rommelig en ik had het idee dat er na fabrikage nog één en ander is veranderd. Aan de printzijde dezelfde opmerking. Er zijn in het bakje goede middenfrequentfilters toegepast en zelfs een dubbele 10.7 MF filtering. In de buurt van de eindtrap heeft men de print dubbel uitgevoerd, wat hoogfrequenttoepassing ten goede komt.

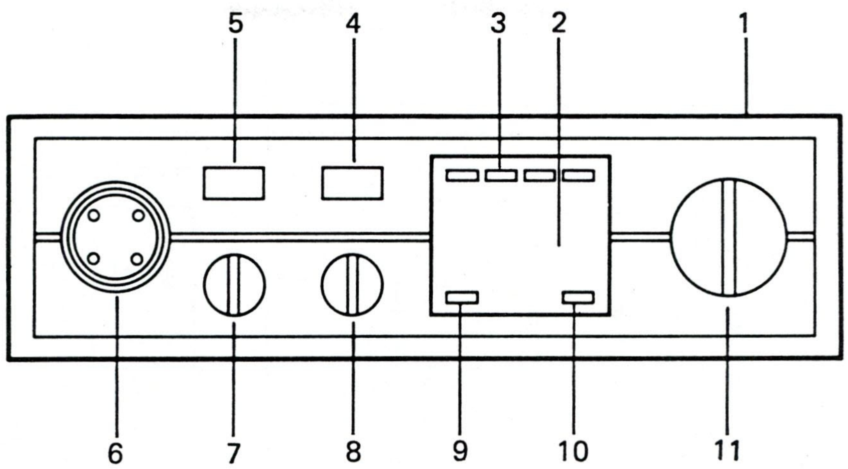
WERKING

HET ONTVANGERDEEL

De ontvanger is behoorlijk gevoelig maar geluid klinkt wat aan de hoge kant en is een beetje schel. Wanneer een tegenstation wat harde modulatie heeft, valt een tamelijke hoge vervorming waar te nemen. Waarschijnlijk wordt dit veroorzaakt door gebruikmaking van de wat smalle (dus goede) filters.
Mede daardoor is ook het blokkingsniveau zeer hoog, zodat je weinig last van buurtstations op andere kanalen zult hebben. De squelch werkt goed en kan nog tamelijk sterke signalen wegdrukken. Op de achterzijde van de Skiptech is een aansluiting aangebracht voor een analoge S-meter.

SCHEMATIC DIAGRAM





SPECIFICATIONS

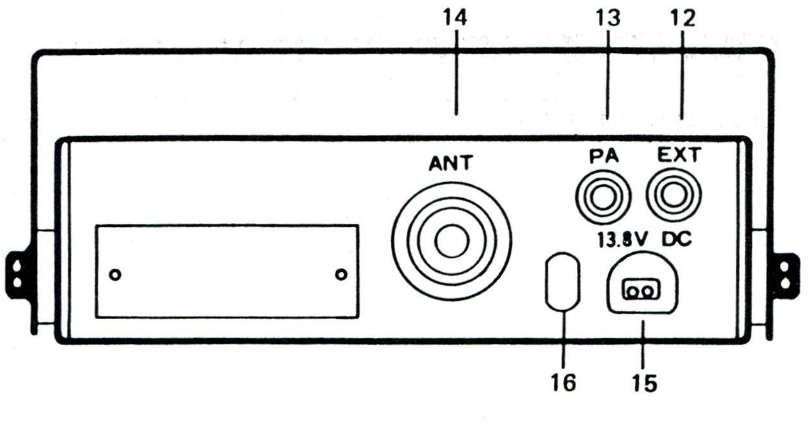
TRANSMITTER SECTION

POWER OUTPUT	4 Watt Max (At 13.8V DC)
EMISSION	F3E (FM)
SPURIOUS RESPONSE REJECTION	All harmonic and spurious suppression greater than CEPT requirements
FM DEVIATION	± 1.5KHz typical

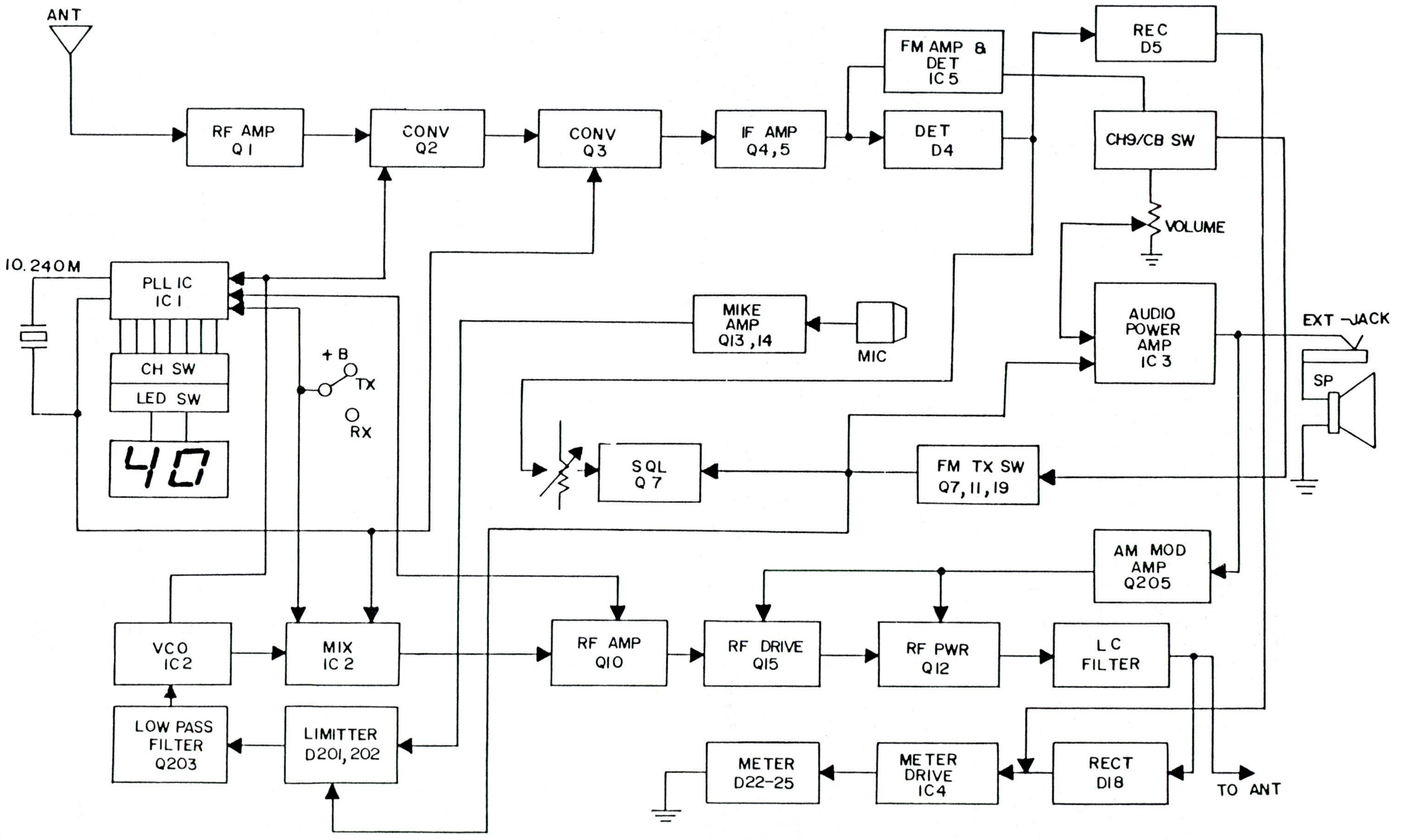
RECEIVER SECTION

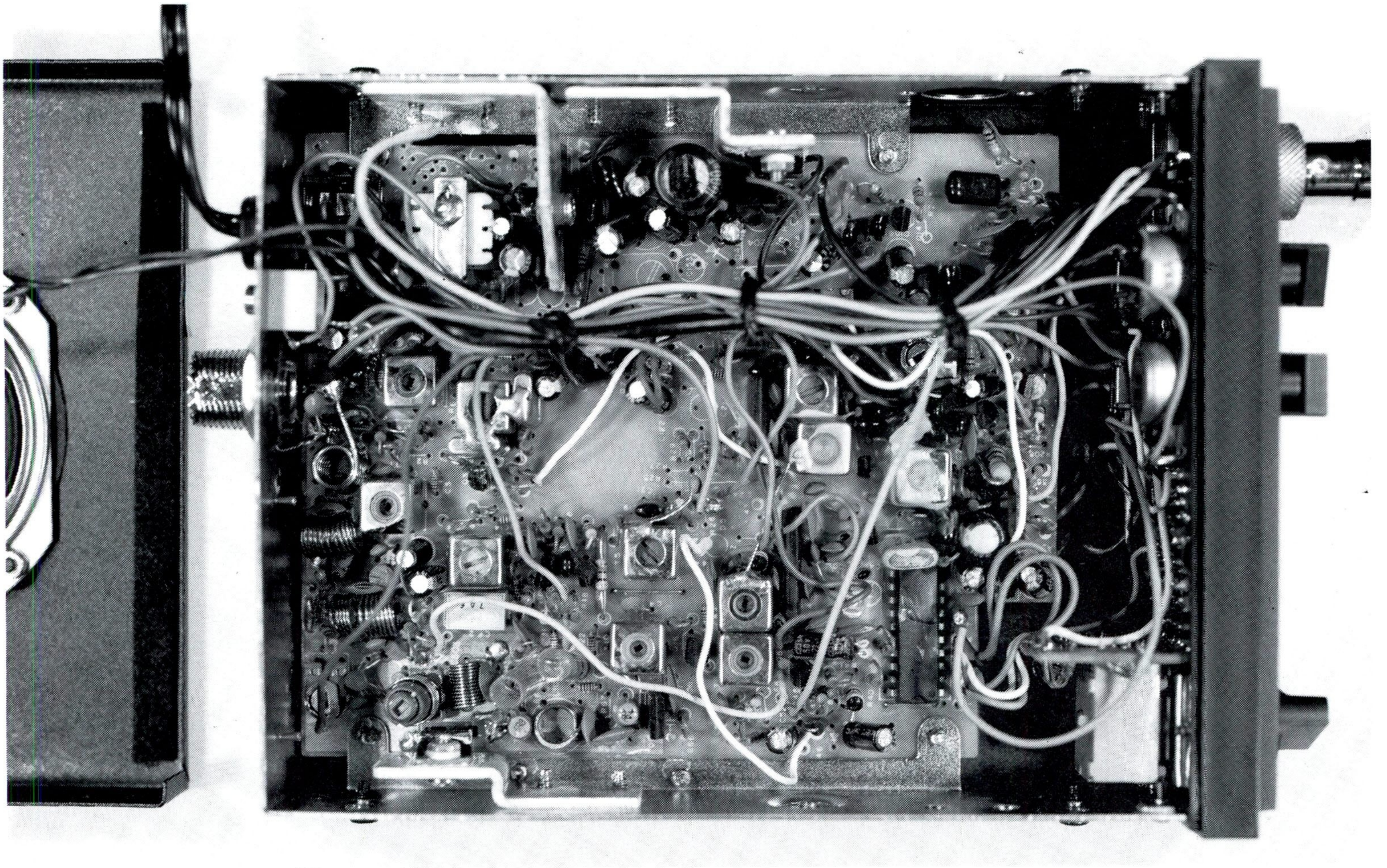
CIRCUIT TYPE	Dual conversion superheterodyne with RF stage and crystal fiter
FREQUENCY	1 crystal-controlled PLL, 40 channels in the 27 MHz CB Band
SENSITIVITY	0.7μV for 10 dB S/N
SQUELCH RANGE	1mV
SELECTIVITY	75 dB down at + 10 KHz
IF FREQUENCY	1st IF: 10.695 MHz 2nd IF: 455 KHz
IMAGE REJECTION	62 dB
AUDIO OUTPUT	2.5 W maximum at 8 ohm load
CURRENT DRAIN	250 mA on standby (no signal)
CURRENT DRAIN (MAXIMUM)	Less than 1.5A
ANTENNA	Nominal 50 ohms impedance
POWER SOURCE	Operates from nominal 13.8 volts DC, negative ground system
DIMENSIONS (HOUSING)	5.51"W x 7.08"D x 1.57"H
WEIGHT	2.2 lbs

(1) OPHANGBEUGEL
(2) L.E.D. Display
(3) S-METER
(4) KANAAL 19 SCHAKELAAR
(5) CB/PA SCHAKELAAR
(6) MICROFOONAANSLUITING
(7) AAN-UIT/VOLUME
(8) SQUELCH REGELING
(9) PA INDICATIELAMPJE
(10) KANAAL 19 INDICATIELAMPJE
(11) KANAALKIEZER
(12) AANSLUITING EXTERNE SPEAK.
(13) AANSLUITNG PA-SPEAKER
(14) ANTENNE-AANSLUITING
(15) STROOMKABEL 12V DC
(16) AANSLUITING VOOR EXTRA S-METER



FUNCTIONAL BLOCK DIAGRAM





ADVERTENTIE

WERKEN IN HET BUITENLAND

Zoekt u voor langere of kortere tijd een baan in het buitenland?
Dan is dit het boek dat u zoekt; boordevol informatie over werken in de metaal- en olie-industrie, als chauffeur, leraar, au-pair, reisleider, in de horeca, als tuinman of fruitplukker in Frankrijk en de USA, maar ook als fotomodel of mannequin. Werken op boerderij, kibboets of op cruiseschepen. Het boek bevat tevens een sollicitatieformulier.

Als u in het buitenland wilt werken moet u dit boek hebben.

Het verschaft informatie over klimaat, woon- en leefomstandigheden, werktijden, etc. Bovendien vindt u in het boek de adressen van ongeveer 1000 ondernemers en arbeidsbemiddelingsbureaus.

Bestel dit informatieve boek nog vandaag!

☐ Gratis brochure
☐ Boek 'Arbeit im Ausland'
Prijs: *f*. 59,-

EUROPA BOKFORLAG AB

P.O. Box 2014
S 13302 Tyresö, Zweden

P.S.:
Wij bemiddelen niet in werk!

DE ZENDER

De zender doet keurig zijn werk. Tussen de 12 en 15 Volt is de output keurig 4 Watt over alle kanalen. De zender staat keurig op frequentie; de afwijking is kleiner dan 100 Hz. De frequentiezwaai is goed. De modulatie werd door de één goed genoemd en door de ander een beetje dof, maar smaken verschillen nu eenmaal. De stroomverbruik is niet hoog (1,2 Ampère met een antenneverhouding 1:1). De fabrieksspecificatie was 1,5 Ampère, dus ook hier weer niets dan lof.

CONCLUSIE

De Skiptech is een heel fijn 40 kanalenbakje dat goed werkt. Echte nadelen ben ik niet tegengekomen, of het moet de wat hoge, schelle ontvangst zijn; dit went echter snel. I.v.m. de weinige toeters en bellen is het zeker voor mobiele toepassing een aanrader. Met dank aan Radio Abé die dit kleinnood voor de test ter beschikking heeft gesteld. De prijs bij Abé slechts *f*. 235,-.

Dirk Jan Bakker

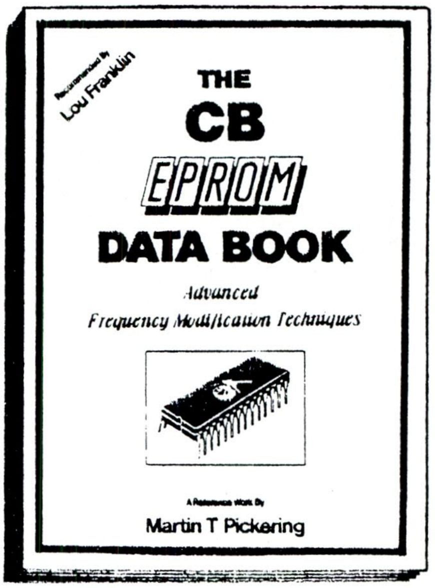
NEW! NEW!

THE *CB* EPROM DATA BOOK

ADVANCED FREQUENCY MODIFICATION TECHNIQUES

by Martin T. Pickering

Martin Pickering is a very clever British engineer who took the ideas in **THE CB PLL DATA BOOK** one step further. By using an EPROM (**E**rasable **P**rogrammable **R**ead-**O**nly **M**emory) or similar PROM IC, you can really customize your frequency modifications. Besides just expanding a PLL radio's current 40-channel range to the maximum possible, you can also control such things as: programming out the five American channel "skips", moving the frequencies in 5 KHz rather than 10 KHz steps, and even programming the required 100 KHz T/R repeater shift for 10-Meters! (Or a bunch of other "private" duplex shifts, for that matter.) Most radios can be modified by installing an EPROM conversion board in series with the Channel Selector and the radio's PLL program pins.



19,75

INCLUDES:

- Simplified explanation of Hexadecimal programming used by EPROMs.
- How EPROMs can be made to store your "special" CB program codes, including T/R duplex splits.
- Exact 10-Meter EPROM program charts for the MB8719, PLL02A, uPD858, and uPD2824 SSB chassis.
- Schematics **and** PC artwork to make conversion boards for the above chassis types.
- Pinout specs for all the most common EPROM IC devices.
- Tips on how to buy and program EPROM ICs for CB conversion.

EPROMs and their use in CB PLL programming are explained in an easy, step-by-step way. In addition to the specific conversions above, you'll also get the schematics and PC artwork for a general-purpose conversion board that will work not only on those chassis, but on many other PLL circuits that were previously not modifiable. (Like the LC7131, LC7132, LC7136/LC7137, TC9106/TC9119, and TC9109 types.) Just make the board, burn the PROM, and you're off!*

Martin writes in the simple "big dummy" language that has made our other publications so popular. There is no complicated math involved. But this book is **NOT** for the beginner; you must have a thorough understanding of PLL synthesizer circuits, and basic RF and digital electronics. We'll teach you the hexadecimal programming and show you the actual conversion circuits. The rest is up to you.

IMPORTANT: This information is presented for educational purposes and for legal 10-Meter Amateur use only.

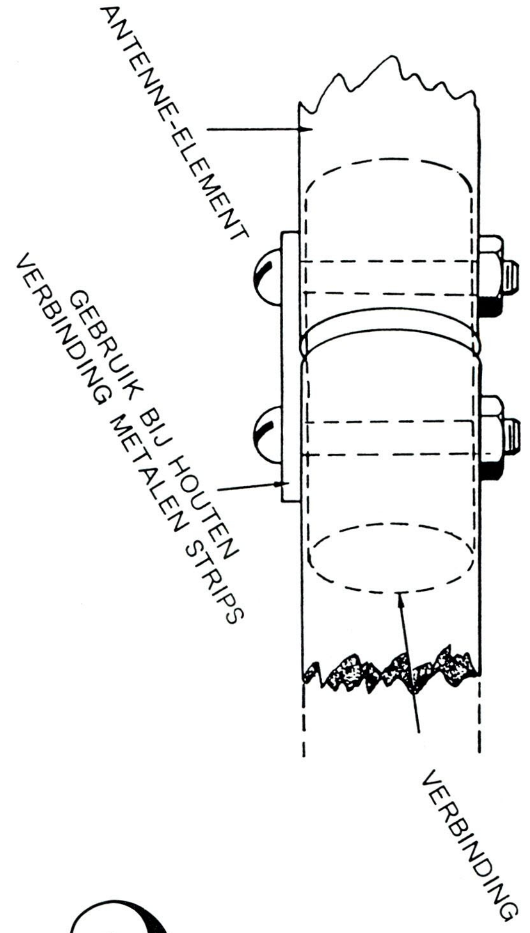
Rotterdam: Radio ABE
Rotterdam: CB SHOP Overschie
Venlo: K. van Rens

Hilversum: Venhorst Communicatie
Postorder: ITC Hilversum

AVERA bv **P.O. BOX 9538 - 4801 LM BREDA**
THE NETHERLANDS TLX 74148

Main Distributor: Avera BV NL (0)76 - 210424*

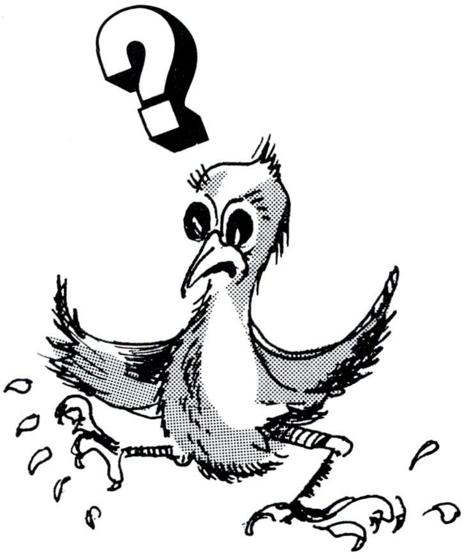
*** Delivery to trade only ***



GEBROKEN ANTENNES...VOORKOMEN EN REPAREREN

Tegen een behoorlijke storm zijn maar weinig antennes opgewassen. In veel gevallen betekent dat echter niet dat u de antenne moet vervangen door een nieuwe. Reparatie is wellicht mogelijk! Gebroken antenne-elementen kunnen gerepareerd worden door het aanbrengen van een aluminium of houten verbindingsstuk tussen de gebroken elementen; zie onderstaande tekening.
Bij gebruik van een houten verbinding moet, om een goed contact te verkrijgen met de overige antenne-elementen, gebruik gemaakt worden van metalen bevestigingsstrips. Succes.

Antennes kunnen echter ook breken door een andere oorzaak, die wel te voorkomen is. Iedereen die een antenne op het dak heeft staan kent het probleem; grote partijen vogels die dankbaar gebruik maken van uw antenne als rustplaats. Als dank daarvoor wordt uw dak en tuin (en waarschijnlijk ook uw ramen en wasgoed) ruim van vogelpoep voorzien. Daar bent u natuurlijk niet blij mee en waarschijnlijk heeft u al van alles geprobeerd om hier wat aan te doen. Bijvoorbeeld "draadjes" spannen tussen de radialen of glimmende slingers. Of zoals vooral in het Oosten van het land het opzetten van camouflagenetten of het doodschieten van vogels, waardoor je (zowel door de vogels als de buren) nu niet bepaald als de meest vriendelijke persoon wordt beoordeeld. Een veel vriendelijker, en bij de meeste CB'ers onbekende methode is het aflakken van de antenne met "anti-mus". In Friesland staat dit uitstekend werkende goedje bekend

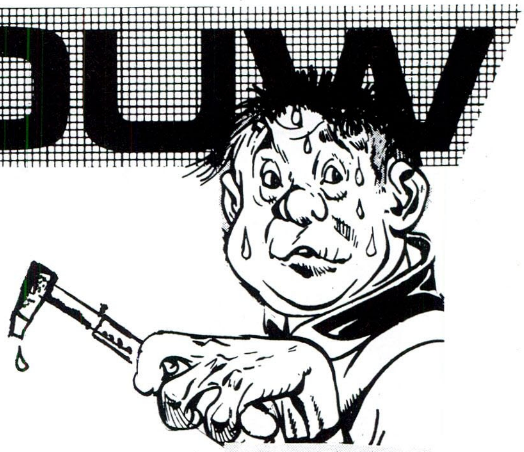


als "anti-mosk". Eén of twee maal per jaar even een laagje aanbrengen en het probleem is voor 95% verholpen! Het goedje kleeft behoorlijk en daar hebben vogels een enorme hekel aan. Indien nodig kan "anti-mus" verwijderd worden met terpetijn.

Anti-mus is bij ITC verkrijgbaar in blikjes van 500 ml voor slechts *f*. 19,75. Bestelling door gebruikmaking van het bekende bestelformulier in dit nummer; bestelnr. 0150.

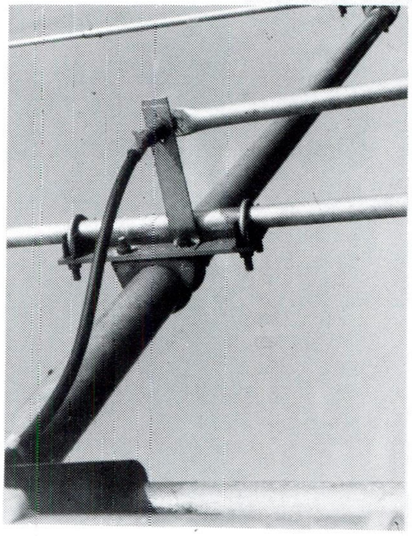
Dirk Jan Bakker/ITC

ZELFBOUW

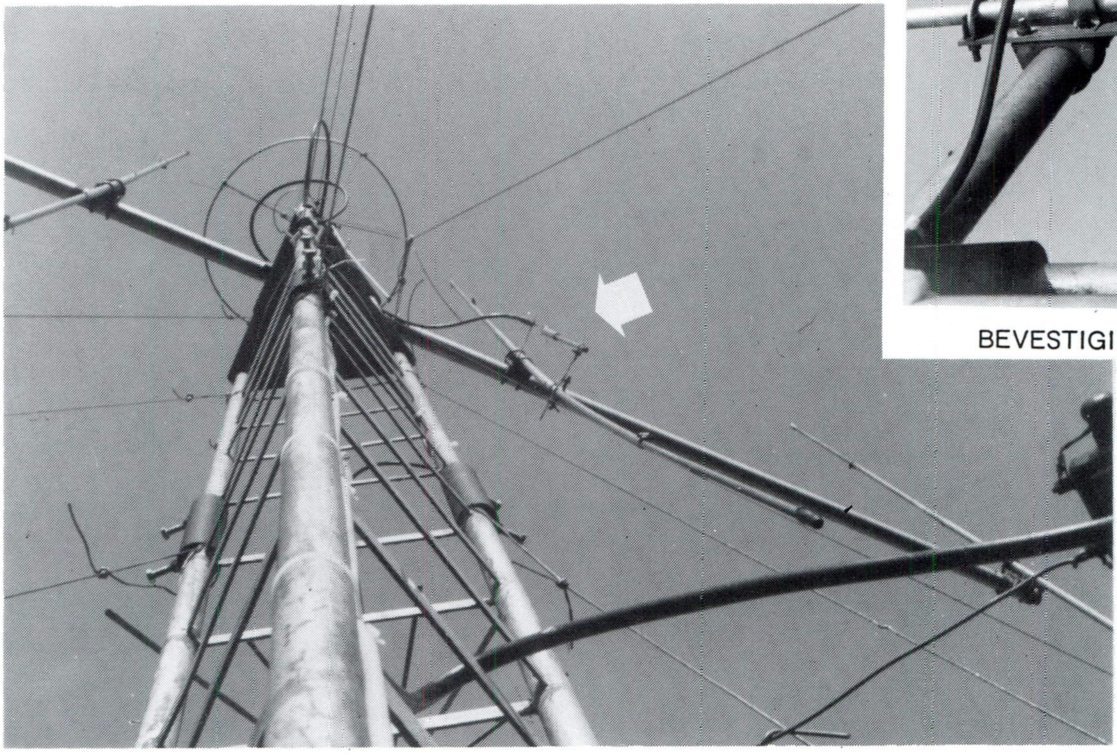


4 - ELEMENTS BEAM

We hebben wat telefoontjes gekregen van mensen die niet helemaal duidelijk was hoe de Gamma-match in elkaar stak en hoe deze op de Beam moest worden gemonteerd. Daarom komen we nog even op het artikel uit het vorige nummer terug. Aan een beam die niet werkt heb je nu eenmaal niets.

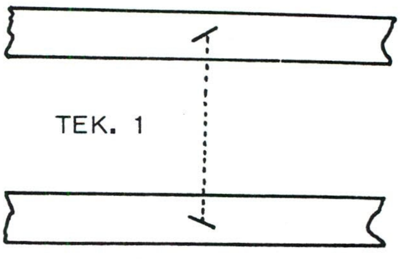


BEVESTIGING OP BOOM

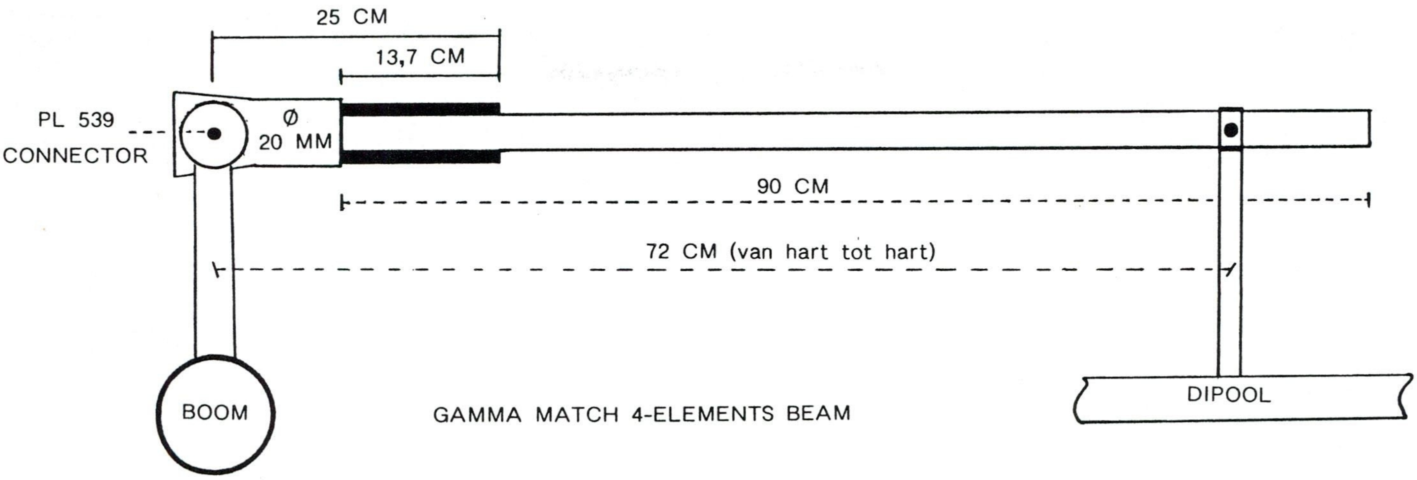


GAMMA-MATCH COMPLEET

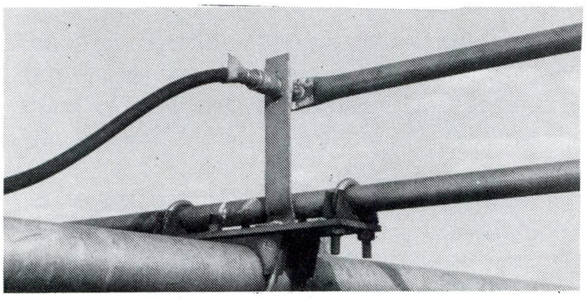
Om een optimale werking van de Beam te verkrijgen, dient deze aangepast te worden. Dat kan op verschillende manieren. Ten eerste door gebruik te maken van een coaxbalun, maar die is over het algemeen vrij smalbandig. Ook kan gebruik gemaakt worden van een ferriet ringkernbalun, maar als daar een beetje vermogen doorheen moet, wordt dat een vrij groot (en duur) ding. Voordeel van een ringkernbalun is de breedbandigheid. Nadeel is weer dat je last krijgen van harmonische straling. Daarom is gekozen voor de meest gebruikelijke oplossing bij Beams in dit frequentiegebied: de Gamma-match. Op de tekening en foto's

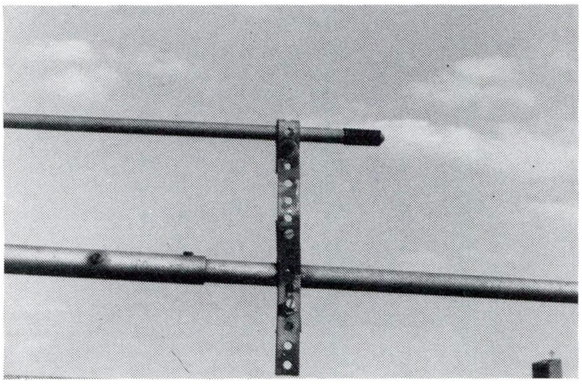


AFMETINGEN VAN HART TOT HART



GAMMA MATCH 4-ELEMENTS BEAM

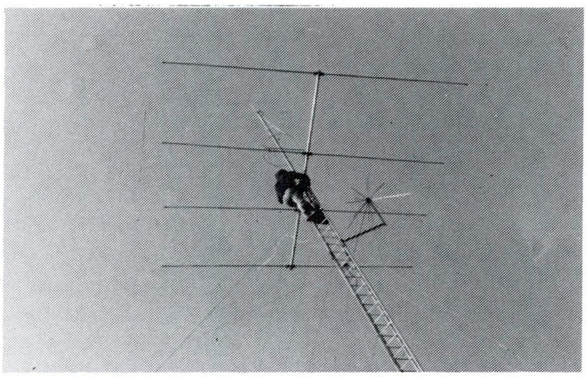

LINKERZIJDE GAMMA-MATCH


RECHTERZIJDE GAMMA-MATCH

kun je nu duidelijk zie hoe één en ander in elkaar steekt. Tot slot nog wat tips:

1. de afstanden tussen de elementen zijn gemeten van hart tot hart; zie tek. 1
2. voor isolatie van de Gamma-match (zie tek. 2) kan PVC-buis of tuinslang gebruikt worden.
3. om "fluitconcerten" veroorzaakt door de wind te voorkomen, verdient het aanbeveling de uiteinden van de radialen te voorzien van plastic doppen.
4. zeer belangrijk is dat de afstanden in het bouwschema van de Beam nauwkeurig in acht worden genomen; de radialen komen ook precies in het midden van de bevestigingsplaten.
5. De radialen en bevestigingsplaten zijn verkrijgbaar bij de Firma Kabel, waarvan het adres in dit artikel afgedrukt.

Met dank aan Delta 18, Arjan, voor bouwtips en totstandkoming van de foto's.


DE BEAM NA BOUW

KABEL-ZAANDAM

Kabel-Zaandam B.V.
Postbus 130, 1500 EC Zaandam
Noorder IJ- en Zeeweg 15, 1505 HG Zaandam
Tel. (075) 17 41 51*.
Telex 19055.
Faxnr. (075) 17 13 18.
Opger. 1867.
Kap. gepl. en gest. *f* 100.000.-.
Bank: NMB.
Postbank 57942.
Handelsreg.nr. 5769.
Dir. J.W. Hart.
Personeelssterkte 50.
Imp./Grooth. aluminiumplaat; bouwbeslag; draadvlechtwerk, filtergaas, platen en -tressengaas, gaas, geperforeerd metaal; gepuntlast gaas; gereedschappen, hamermolenzeven, hang- en sluitwerk, harmonica- en horregaas, koperplaat, kunststofgaas, luchtfilters en -apparatuur, zonweringsdoek, messingplaat, metaal- en gaas, muskietengaas, non-ferro metaal; polyester- en polypropyleengaas, puntlas- en roestvrij staal gaas, roodkoperplaat, strekmetaal, transportbanden, vetvangfilters, ijzerwaren, zeefmateriaal, -platen en -gaas, zeskant vlechtwerk.
Exp. alle landen.
Imp. België, Duitsland (Bondsrep.), Frankrijk, Groot Brittannië, Zwitserland.
Fil. IJzerwaren-Gereedschappen-Bouwbeslag en hang- en sluitwerk KABEL, Baarsjesweg 236, Amsterdam. Tel. (020) 12 63 61.
Vert. België: A.I.L., 14, Rue Saint-Vincent, 4020 Liège, België. Tel. 041-439658. Telex 41170. *

HOE SCHRIJF IK EEN ARTIKEL VOOR DE CB RADIO LEZERS?

U bent vast wel eens van plan geweest een artikel voor uw mede CB'ers te schrijven. Misschien heeft u dat gedaan, misschien om diverse redenen ook niet. Voorwaarde is echter niet dat het artikel zodanig geschreven moet zijn, dat het zo opgenomen kan worden; wij zorgen wel voor de opmaak. Wel moet natuurlijk datgene dat u te vertellen heeft van voldoende belang zijn voor de andere lezers. Artikelen in de Engelse, Duitse, Franse of Spaanse taal kunnen ook rustig ingestuurd worden.
Uiteraard dient alle ingezonden kopij vrij voor publikatie te zijn. Zorg verder dat de kopij compleet is; zelfbouwprojecten bijvoorbeeld met schema. Mochten schema's, tekeningen e.d. niet duidelijk zijn dan worden deze door ons wel geretoucheerd. Vooral van belang bij een technisch onderwerp is dat u zichzelf verplaatst in de positie van de andere lezers; komen die er zo wel uit? Laat andere CB'ers uit uw omgeving het artikel lezen en vraag ze wat er eventueel aan verbeterd of toegevoegd kan worden. Verklaar indien van toepassing de werking van een schakeling en geef zoveel mogelijk informatie over gebruikte onderdelen. Controleer tot slot of de lezer alles vindt in uw artikel dat u zelf ook graag ziet in bijdragen van anderen, dan heeft u een bijdrage geleverd die beslist gewaardeerd zal worden!

Graag ontvangen wij uw artikel in de volgende vorm:

1. Bij voorkeur uw artikel getypt aanleveren, maar als u niet in het bezit bent van een type-machine is geschreven tekst ook oké.

2. Vermeld op het eerste blad van uw bijdrage de titel van het artikel, uw naam adres en evt. telefoonnummer. Laat tevens even weten of u het bezwaarlijk vindt indien we lezers met vragen over u artikel telefonisch, schriftelijk of op beide wijzen naar u toe kunnen doorverwijzen. Bij schriftelijke doorverwijzing zullen we uiteraard de lezer verzoeken een postzegel voor antwoord bij te sluiten. Ook is het mogelijk de vragen te verzamelen en hierop in een volgend nummer op terug te komen.

3. Verdeel de tekst in hoofdstukken; geef elk hoofdstuk een titel.

4. Geef gebruikte tekeningen nummers in de volgorde waarin ze in de tekst besproken worden. Dus niet in de tekst eerst tekening 3 noemen en daarna tekening 2. Begin met het schrijven van het artikel en geef de eerste van toepassing zijnde tekening nr.1, etc.

5. Vermeld waarden van weerstanden, typenummers van buizen, condensators, spoelen e.d. in het schema. Een stuklijst van gebruikte onderdelen strekt tot aanbeveling.

6. Nummer evt. foto's (i.v.m. reproductie liefst zwart/wit) aan de achterzijde (niet teveel doordrukken, liefst met stift) en vermeld op een bijlage het fotonummer met onderschrift. Als u geen foto's heeft, of het maken van foto's niet mogelijk is, dan zoeken we daar een oplossing voor.

Door het opvolgen van de genoemde punten bespaart de redactie van CB Radio weliswaar een hoop werk, maar beschouwt u de genoemde regels niet als voorwaarden waarvan niet afgeweken mag worden! We zijn blij met elk artikel dat de lezers kan interesseren, dus elk vorm van kopij is welkom!

Stuur uw artikel aan:

Redactie CB Radio
Postbus 414
1200 AK Hilversum

Van André, die ons verzocht niet zijn woonplaats te vermelden, ontvingen wij een uitgebreide landenafstandtabel voor degenen die met richtantennes werken. In nr. 2, jaargang 11, stond al een dergelijke tabel afgedrukt, maar deze nieuwe tabel bevat nu alle landen van de wereld; de vorige alleen de belangrijkste. Om het geheel compleet te maken, hebben we tevens een wereldtijdenkaart en een grootcirelkaart opgenomen. Doordat we de gegevens en tekeningen op de middenpagina's heben ingedeeld, kunt u het compleet uitnemen. De afstandtabel is berekend vanuit het middelpunt van Nederland. Met de komende condities in het vooruitzicht weten we zeker, dat André hiermee een heleboel DX'ers een enorm plezier doet. André, bedankt!

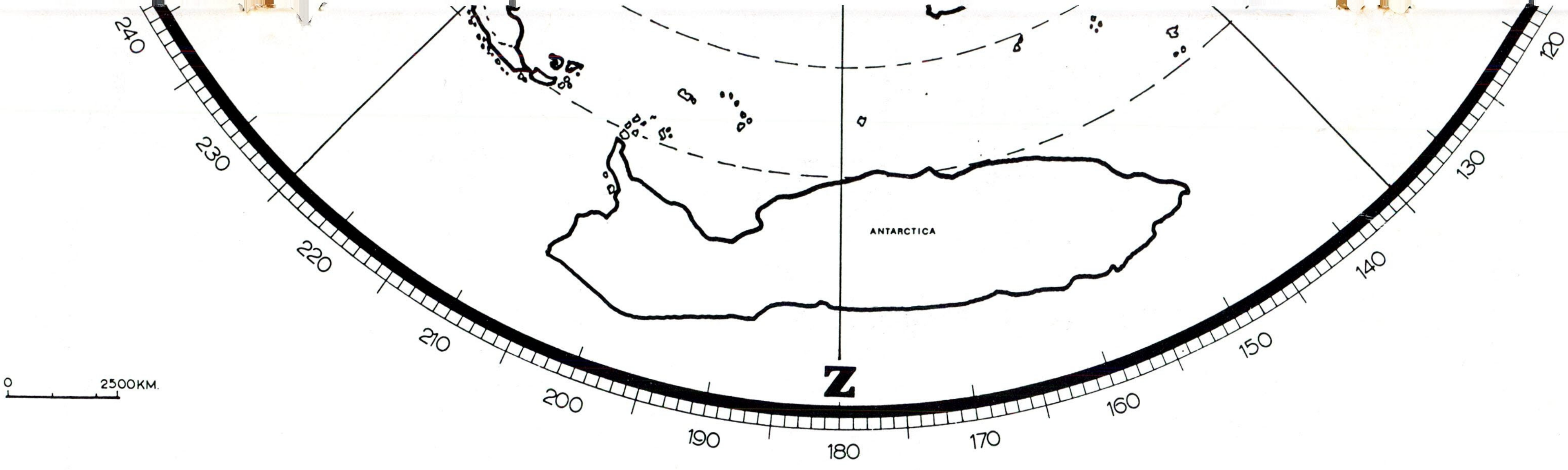
Landinriching en afstandstabel

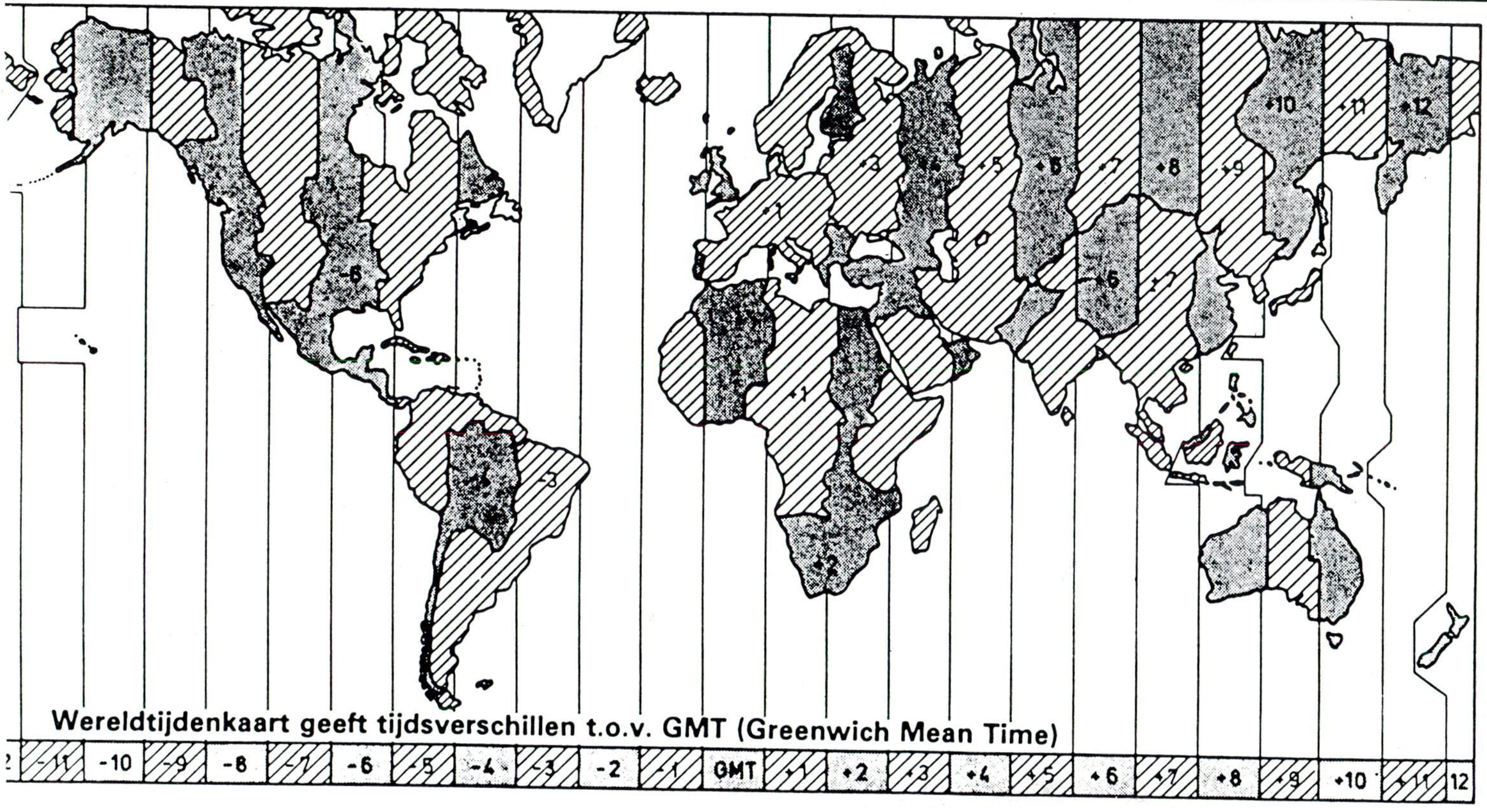
Hoek: Hoofdafstraalrichting van de antenne t.o.v. het kaartnoorden. Voor afstanden kleiner dan 300 km. kan de opgegeven hoek tenminste 60 graden afwijken van de aangegeven hoek. Hoe groter de afstand wordt, hoe kleiner de hoekafwijking wordt.

Afstand: Afstand in kilometers vanuit centraal Nederland. Voor het werken via het lange pad 180 graden optellen cq. aftrekken.

LAND	HOEK	AFSTAND
ABU	133	5800
AFGHANISTAN	089	5110
AGALEGA EIL	129	8450
ALAND EIL	038	1220
ALASKA	352	6890
ALBIE	133	1670
ALGERIJE	180	2670
AMSTERDAM/ST PAUL EIL	128	12230
ADAMAN/NICOBAR EIL	085	9000
ANDORRA	194	1110
ANGOLA	164	7340
ANNOBON EIL	180	5890
ANTIGUA/BARBUDA	264	7000
ANTARTICA	180	15790
ARGENTINIE	233	11670
ARMENIE	101	3110
ASCENCION	204	7000
AUCKLAND	100	18790
AUSTRALIE	075	14790
AVES EIL	264	7780
AZERBAIDZJAN	095	3450
AZOREN	253	3000
BAHAMA EIL	279	7340
BAHREIN	110	4780
BAKER EN HOWLAND EIL	007	14120
BALEAREN	193	1440
BANGLADESH	078	7560
BARBADOS	258	7110
BARBUDA/ANTIGUA	264	7000
BELGIE	226	220
BELIZE	283	8670
BENIN	188	4780
BERMUDA	278	6000
BHUTAN	075	7340
BURUNDI	152	6560
BOLIVIA	244	10230
BOUVET EIL	186	11900
BRAZILIE	239	8780
BRUNEI	071	10900
BURMA	075	8230
CAMPBELL EIL	100	18790
CANADA	321	5670
CANARISCHE EIL	222	3220
CAROLINE EIL (OOST)	035	12780
CAROLINE EIL (WEST)	051	12010
CAYMAN EIL	279	8000
CENTR AFRIKAANSE REP	159	5220
CEUTA EN MELILLA	206	2000
CHATHAM EIL	000	19120
CHILI	241	11780
CHINA	062	7780
CLIPPERTON EIL	295	10670
COCOS EIL	275	9670
COLUMBIA	262	8780
COMOREN	139	8120
COOK EIL	331	16120
CORSICA	156	1220
COSTA RICA	276	9120
CROZET EIL	148	11780
CUBA	280	7780
CYPRUS	121	2890

LAND	HOEK	AFSTAND
DENEMARKEN	039	550
DESECHEO ISLAND	268	7230
DJIBOUTI	129	5670
DODEKANESOS	127	2440
DOMINICA	262	7110
DOMINICAANSE REP	272	7450
DUITSLAND (OOST)	091	440
DUITSLAND (WEST)	128	220
EASTER EIL	271	14010
EQUADOR	263	9670
EGYPTE	130	3220
EL SALVADOR	282	9120
EQUATORIAAL GUINEA	180	5560
ESTLAND	051	1440
ETHIOPIE	133	5780
FAROER EIL	329	1330
FALKLAND EIL	219	13010
FERNANDO DE NORONHO	224	7230
FIJI EIL	015	16120
FINLAND	035	1780
FRANKRIJK	209	780
FRANS GUYANA	246	7560
FRANS JOZEF EIL	013	3670
GABON	167	6000
GALAPAGOS EIL	274	10450
GAMBIA	210	4670
GEORGIA EIL (SOUTH)	205	12450
GEORGIE	096	3110
GEYSER REEF	137	8230
GHANA	194	5000
GIBRALTAR	211	2000
GLORIOSO EIL	137	8120
GOUGH EIL	195	10120
GRENADA	260	7450
GRIEKENLAND	135	1890
GROENLAND	330	3000
GUADELOUPE	262	7000
GUAM	042	11670
GUATAMALA	284	9000
GUATANAMO BAY	278	7890
GUERNSEY	246	670
GUINEE-BISSAU	212	4890
GUYANA	253	7890
HAITI	273	7560
HAWAI	349	11450
HEARD EIL	140	13340
HONDURAS	280	8780
HONGARIJE	113	1220
HONG KONG	060	9000
IERLAND	280	890
IJSLAND	327	1890
INDONESIE	073	12120
IRAK	109	3780
IRAN	100	4450
ISRAEL	121	3330
ITALIE	158	1110
IVOORKUST	194	5000





Wereldtijdenkaart geeft tijdsverschillen t.o.v. GMT (Greenwich Mean Time)

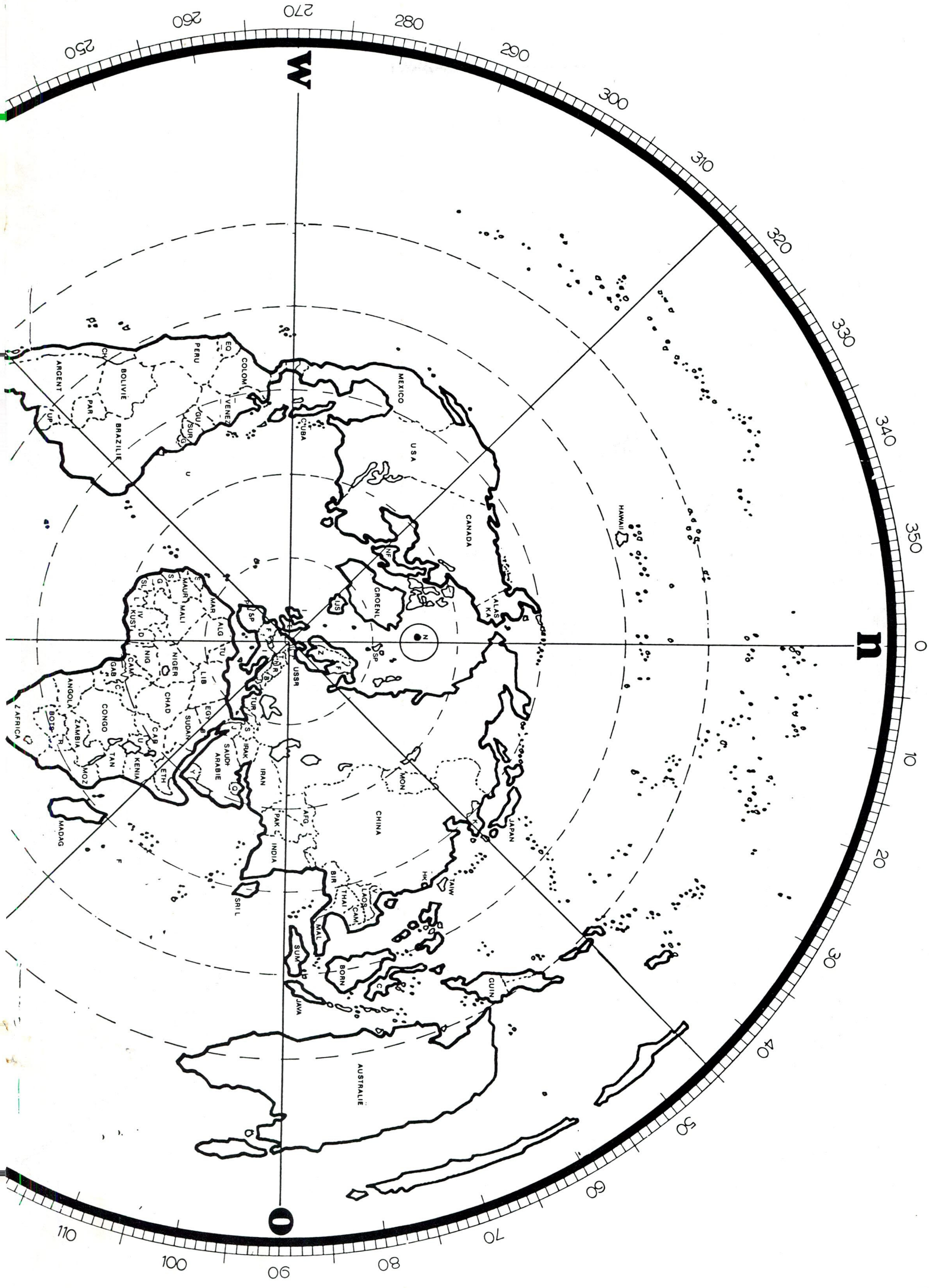
Gebruik van de kaart

Bij gebruik van een richtantenne kunt U in het algemeen van de volgende berekeningen uitgaan:

* De condities zijn mogelijk vanaf één uur na zonsopgang.
* Tel daarbij het tijdverschil van het land dat U wilt werken.
* Het totaal daarvan is dan de eventuele begintijd van het DX verkeer.
* U kunt blijven werken tot ongeveer een uur na zonsondergang.

In een voorbeeld is dat dan als volgt:
- Zonsopgang 08.00 uur.
- Oostkust USA heeft tijdverschil van 5 uur.
- U kunt met de Oostkust USA werken van 08.00 plus 1 uur plus 5 uur = 14.00 uur tot een uur na zonsondergang in NL.

We willen wel opmerken dat condities van vele factoren afhankelijk zijn. Uitzonderingen zijn dus altijd mogelijk in tijd en plaats.


250
260
270
280
290
300
310
320
330
340
350
0
10
20
30
40
50
60
70
80
90
100
110
ARGENT
BOLIVIË
PERU
EQ
COLOM
VENEZ
GU
SUR
PAR
BRAZILIË
MEXICO
CUBA
USA
CANADA
HAWAII
ALASKA
GROENL
IJS
USSR
MAUR
MALI
MAR
ALG
SP
NIGER
NIG
KUST
LIB
CHAD
EG
SUDAN
GAB
CONGO
ANGOLA
ZAMBIA
BOTS
Z AFRICA
TAN
KENIA
ETH
MOZ
MADAG
TUR
IRAK
SAUDI ARABIË
IRAN
AFG
PAK
INDIA
SRI L
MON
CHINA
JAPAN
TAIW
HK
BIR
THAI
LAOS
CAM
MAL
SUM
BORN
JAVA
GUIN
AUSTRALIË

LAND	HOEK	AFSTAND
JAN MAYEN EIL	345	2220
JAMAICA	276	7890
JAPAN	036	9230
JARVIS ISLAND	344	14120
JEMEN	126	5340
JERSEY EIL	243	670
JOHNSTON EIL	360	12340
JORDANIE	121	3450
JUAN FERNANDES ARCH	245	12650
KAAP VERDISCHE EIL	224	4780
KALINGRAD	068	1110
KAMARAN EIL	128	5225
KAMEROEN	166	5230
KAMPUCHEA	075	9450
KAZACHSTAN	070	4340
KENIA	141	6450
KERGUELEN EIL	140	12780
KERMADEC EIL	009	17450
KINGMAN REEF	343	13340
KIRIBATI CENTRAAL	360	14670
KIRIBATI OOST	340	14010
KIRIBATI WEST	018	14120
KIRKIZIE	074	5220
KOEWEIT	110	4220
KONGO REP	160	6000
KOREA NOORD + ZUID	044	8670
KRETA	132	2450
KURE EIL	007	11010
LACCADIVEN EIL	102	7560
LAOS	072	9000
LESOTHO	161	9340
LETLAND	059	1330
LIBANON	119	3110
LIBERIA	201	5340
LIECHTENSTEIN	146	670
LITOUWEN	063	1222
LORD HOWE EIL	053	16900
LUXEMBURG	180	222
MACAO	062	9230
MACQUARIE EIL	109	18230
MADEIRA	227	2780
MALAGASIE REP	142	8780
MALAWI	149	7670
MALEDIVEN	106	8250
MALI	195	4000
MALEISIE OOST	073	11000
MALEISIE WEST	082	10230
MALPELO EIL	270	9450
MALTA	152	2000
MANIHIKI	335	15010
MARIANEN EIL	04111	11450
MARION EIL	157	11450
MARSHALL EIL	019	13010
MARKET REEF	038	1220
MAROKKO	208	2440
MARTIM VAZ EIL	213	8780
MARTINIQUE	260	7110
MAURETANIE	209	3891
MAURITIUS	133	9450
MAYOTTE	138	8230
MELILLA EN CEUTE	206	2000
MEXICO	298	9130
MIDWAY EIL	009	11010
MINAMI TORISHIMA	024	10670
MOLDAVIE	100	1780
MONACO	159	1000
MONTSERRAT	253	7000
MOUNT ATHOS	152	2000
MOZAMBIQUE	150	8340
NAMIBIE	168	8340
NAURA REP	023	14010
NAVASSA EIL	275	7780
NED ANTILLEN: SABA, ST. MAARTEN, ST. EUSTATIUS, SABA, ST. MAARTEN	264	7000
NED ANTILLEN: ARUBA, BONAIRE, CURACAO	266	7890
NEPAL	081	6780
NIEUW CALEDONIE	032	16230
NIEUW GUINEA	053	13800
NIEUW ZEELAND	065	16900
NICARAGUA	278	8900
NICOBAR EN ANDAMAN EIL	085	9000
NIGER REP	180	4891
NIGERIA	180	4670
NIUE EIL	360	16340
NOORWEGEN	011	1110
NORFOLK EIL	058	17000
OEGANDA	147	6450
OEKRAINE	090	1890
OMAN	107	5560
OOSTENRIJK	132	780
OPPERVOLTA	193	3890
ORKNEY EIL	206	13340

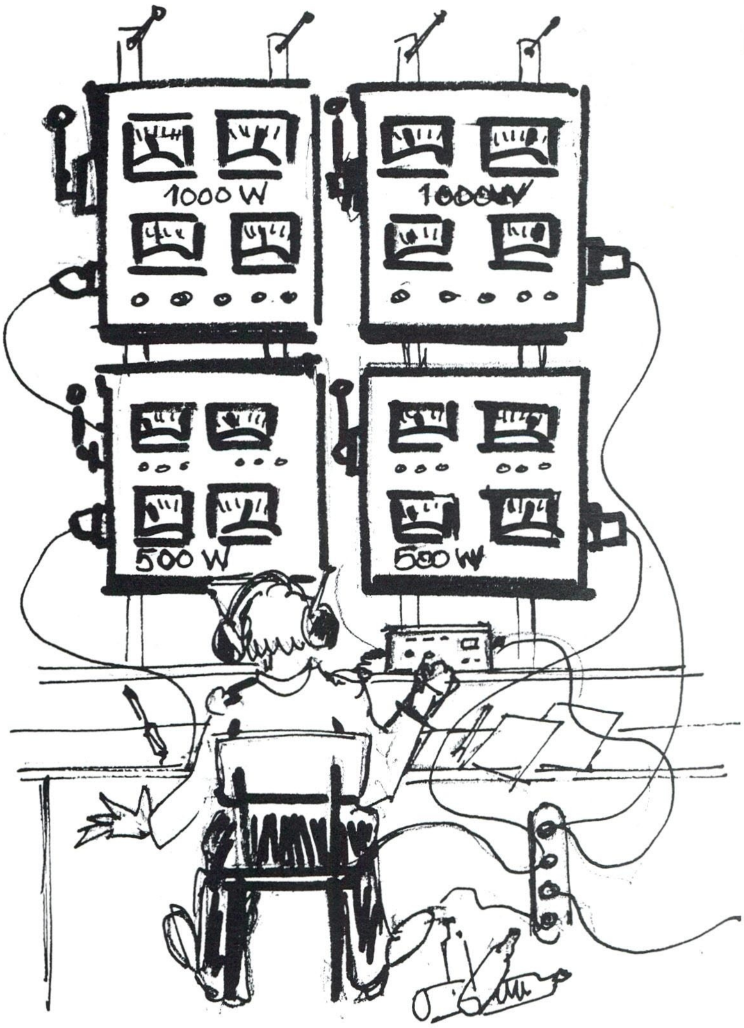
LAND	HOEK	AFSTAND
PAKISTAN	090	5670
PALMYRA EIL	346	13450
PANAMA	272	8900
PAPEA NIEUW GUINEA	053	13790
PARAGUAY	235	10340
PERU	258	10340
PHILIPIJNEN	061	10670
PITCAIRN EIL	292	15230
POLEN	087	890
PORTUGAL	223	1780
PRINCE EDWARDS EIL	157	11451
PRINCIPE + SAO TOME	180	5670
QUATAR	110	4890
REUNION EIL	135	9450
REVILLA GIGEDO EIL	302	10010
RIDRIQUEZ ISLAND	127	9780
ROEMENIE	109	1560
RUANDA	149	6570
SABLE EIL	286	4780
SAMOA (USA)	335	15790
SAMOA (WEST)	000	15790
SAN ANDRES EIL	276	8672
SANDWICH EIL SOUTH	198	12560
SAN FELIX ISLAND	250	12010
SAN MARINO	156	1000
SAOEDI-ARABIE	118	4450
SAO TOME + PRINCIPE	180	5670
SARDINIE	180	1340
SCHOTLAND	316	778
SENEGAL	208	4560
SEIJCHELLEN	126	7890
SHETLAND EIL	211	13900
SIERRA LEONE	204	1510
SINGAPORE	083	10450
SOEDAN	143	4670
SOLOMON EIL	035	14560
SOMALIE	208	4560
SPANJE	213	1560
SPITSBERGEN	005	2890
SPRATLEY EIL	072	10340
ST. HELENA	192	7670
ST. KITS + NEVIS	264	7000
ST. LUCIA	260	7230
ST. NEVIS + KITS	264	7000
ST. PAUL	288	4340
ST. PAUL EIL	128	12230
ST. PETER + ST. PAUL	222	6560
ST. PIERE	288	4340
ST. MAARTEN	265	7000
ST. VINCENT	259	7230
SURINAME	250	7780
SWAZILAND	157	9120
SYRIE	113	3220
TADZJIKISTAN	080	5110
TAIWAN	056	9560
THAILAND	077	9000
TJECHOSLOWAKIJE	105	890
TOBAGO + TRINIDAD	258	7450
TOGO	180	4890
TOKELAO EIL	000	15230
TONGA EIL	000	16450
TRINDADE EIL	213	8780
TRINIDAD + TOBAGO	258	7450
TRISTAN DA CUNHA EIL	195	10110
TROMELIN EIL	133	8890
TSJAAD	157	4340
TUNESIE	180	2000
TURKIJE	112	2670
TURKMENISTAN	086	4340
TURKS + CAICOS EIL	274	7230
TUVALU	351	15010
URUQUAY	229	11230
USSR EUROPEES	041	5450
USSR AZIATISCH	034	5340
VATICAAN	158	1220
VENEZUELA	251	7340
VER ARAB EMIRATEN	108	5000
VER STATEN V AMERIKA	304	7560
VIETNAM	071	9230
VIRGIN EIL	267	7120
WAKE EIL	016	11900
WALES	276	555
WALLIS + FUTUNA EIL	000	15790
WIT RUSLAND	076	1560
YUGOSLAVIE	128	1330
ZAMBIA	153	7890
ZIMBABWE	158	8350
ZWEDEN	024	1220
ZWITSERLAND	151	780

De lezers van CB Radio hebben een grote inbreng bij de tot stand koming van deze rubriek. Hebt U vragen over DX- en of wilt juist iets van uw ervaringen aan de andere lezers overbrengen, dan kunt U schrijven aan:
CB Radio
Redactie CQ DX

Postbus 414
1200 AK Hilversum Holland

ZENDVERMOGEN EN REIKWIJDTE WAARHEDEN EN ONWAARHEDEN

Vaak hoor je van mede-CB'ers de wildste verhalen en ongetwijfeld zijn sommige ook wel waar, of althans gedeeltelijk. Nu ben ik sinds mijn diensttijd een beetje uit het CB-gebeuren, maar vanuit de goeie ouwe tijd weet ik, dat sommige beweringen gewoon niet kunnen kloppen. Laatst nog sprak ik een call met een MARC 40 kanalen. 4 Watt bakje. Dolenthousiast was 'tie. Normaal was het bereik met die MARC-doos Hilversum-Almere (een kilometer of 30).
Nu had hij een liniairtje gekocht met een output van een Watt of 10 en tokkelde hij gezellig met Groningen, een enkele keer zelfs met Oost-Friesland (Duitsland). Daarop vroeg ik hem of hij misschien ook nog met de Engelse Zuidkust had gewerkt; tenslotte zo'n beetje dezelfde afstand en voor een gedeelte ook nog over water). Met een wat verontwaardigde blik keek hij me aan "nou, als je me niet geloofd, de kaarten zijn al onderweg."
De qso-bevestigingen moet ik nu na een maandje of 2 nog te zien krijgen, dus ik hou het maar op het verhaal of verzonnen is of dat een calletje in de buurt de boel in de maling neemt, waarover een blik op de S-meter opheldering zou kunnen geven. Hiermee wil ik niet aangeven, dat dergelijke verbindingen "überhaupt (om even in de sfeer te blijven)" niet mogelijk zouden zijn met een MARC-bakje, maar dan wel sporadisch. De reikwijdte van een CB apparaat neemt toe met een factor die evenredig is aan de wortel van het zendvermogen; bij 25 Watt dus 5x. In het geval van genoemde call dus (van 4 naar 10 Watt = 2,5x) met de factor "wortel uit 2 = 1,58." De vergroting van de reikwijdte wordt dan verhoogd van 30 km. naar 47,4 km., echter alleen onder de meest gunstige omstandigheden. In tabel1 kunt u aflezen welke invloed verhoging van de output heeft op de reikwijdte.



Zoals u ziet neemt vergroting van het bereik dus niet evenredig toe met verhoging van het zendvermogen. Om de reikwijdte, nogmaals onder gunstige omstandigheden, van een 4 Watt bak te verdubbelen is 16 Watt nodig.
Dat brengt me meteen op een telefoontje van een ander call, die werkte met een SSB-bak en een beam. Oostenrijk werd gewerkt met 100 Watt. Op mijn vraag of hij had geprobeerd met lager vermogen te werken, antwoordde hij dat dit inderdaad het geval was, namelijk met 50 Watt en het station bleef uitstekend te werken. Volgende vraag waarvan ik nieuwsgierig was naar het antwoord: "heb je toen vermogen teruggedraaid?". Nee, vermogen teruggedraaid was er niet, want als je 100 Watt in huis hebt, waarom zou je die dan niet gebruiken? Dan rijst bij mij de vraag wat hij zou doen als hij een Porsche had; in stad of dorp gas terugnemen of met alles wat een Porsche in huis heeft met 260 km/u plankgas doorrazen met alle gevolgen van dien voor anderen? Ik ken een call hier in Hilversum die een machtig mooie all-bander in de kast heeft staan. Jawel, in de kast heeft staan, omdat een MARC calletje in de buurt het nodig vind met zeer hoog vermogen de lucht in te gaan en daardoor bij anderen storing veroorzaakt. Vroeger was het de kunst om met zo laag mogelijk vermogen leuk en gezellig met elkaar binnen- en buitenland te werken. Tegenwoordig lijkt het motto bij sommige CB'ers: "Lekker hoog vermogen, denk niet aan de buren (die kijken 's-nachts als ik op bed lig maar naar Filmnet) en houd vooral geen rekening met je mede-CB'ers."

Hoe kun je dan wel, zonder gebruik van een paar honderd Watt, leuk draaien? Belangrijk natuurlijk is de gebruikte antenne, Gain, hoogte en wat ook nog weleens onderschat wordt ... gebruik van de soort coax. Bij gebruik van 20 meter RG-58 coax treedt, ten opzichte van RG-213 kabel, een demping op van 1,2 dB ofwel 20% vermindering van het zendvermogen en een verslechtering van de ontvangergevoeligheid met een procent of 15. In een later CB Radio nummer kom ik nog op deze zaken terug, misschien al in het volgende nummer.

Eric, Hilversum
CB Station Commando/1 GT 24

Wegens plaatsgebrek tabel 1 in volgend nummer!

AANMELDINGSFORMULIER

CB radio

Naam en voorletters: ....

Adres: ....

Postcode: .... Plaats: ....

Telefoon: ....

- U kunt het verschuldigde bedrag aan ons opsturen à contant, girobetaalkaart, cheque of eurocheque.
  Pasnummer niet vergeten!
  Brieven met geld aantekenen s.v.p.

- Indien U ons wilt machtigen tot automatische overschrijving kunt U hieronder Uw bank- of gironummer vermelden.

Bankrekening no. :...
Gironummer: ....
Datum ....
Handtekening: ....

☐ Stuur mij een accept-girokaart voor de betaling van het abonnement.

☐ Abonnement België, Ned. Antillen, Aruba, Suriname FL. 49,– per jaar.

WORDT LID ABONNEE VAN CB RADIO

Voor slechts Fl. 45,– wordt U een jaar lang lid abonnee van CB Radio. U ontvangt dan:
- Een jaar lang het blad CB Radio.
- Lidkaart met lidnummer.
- Op vertoon van Uw lidkaart korting bij diverse CB shops.

Vul het aanmeldingsformulier in en stuur het aan:

ITC Publishing
Ledenadministratie CB RADIO
POSTBUS 414
1200 AK HILVERSUM
HOLLAND

U kunt ook telefonisch opgeven:

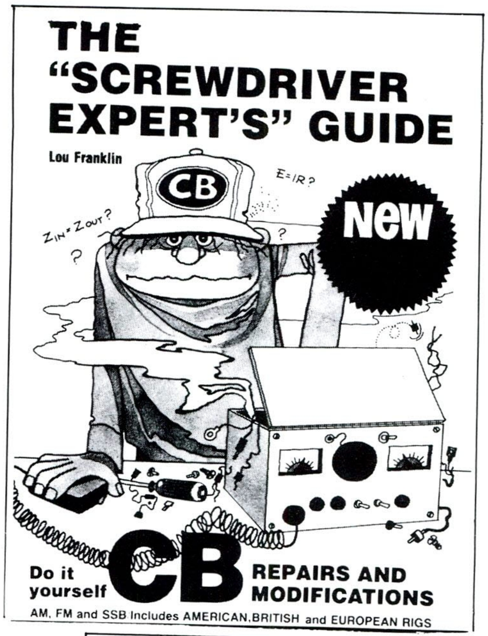
Bel (Nederland) 035 - 833234

Abonnementsgelden buitenland uitsluitend over te maken per internationale postwissel, of à contant. Brieven met geld aantekenen s.v.p.!

CB BOOKS by LOU FRANKLIN

THE SCREWDRIVER EXPERT'S GUIDE; The worlds most popular CB book on how to repair and install CB equipment. After reading this book one is able to do 95% of all CB repairs without the use of expensive test equipment.
English, 104 pages.

ART.NR. 3036 **Hfl. 29,75**



THE CB PLL DATABOOK; The newest edition of this famous book which tells You all about CB PLL systems and how to modify such a loop. The book is a must for everyone who repairs or modifies CB equipment.
English, 114 pages.

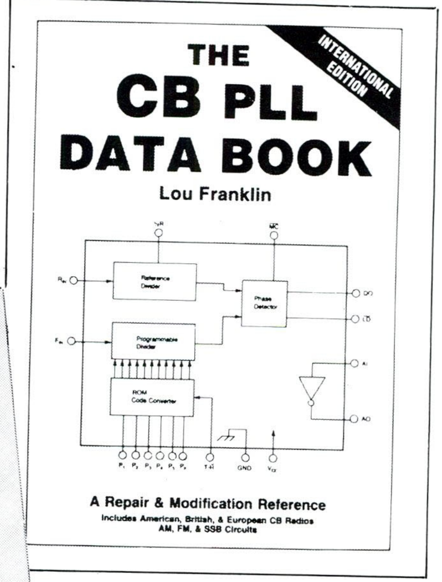
ART.NR. 3035 **Hfl. 29,75**

UNIDEN EXPORT SERVICE MANUAL; This books gives You the diagrams and the service information on how to repair and align Uniden equipment like President Jackson, new Grant, Cobra, etc., etc.
English, 44 pages.

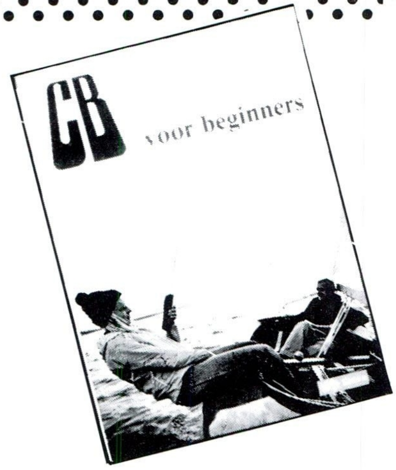
ART.NR. 3047 **Hfl. 15,00**

CYBERNET EXPORT SERVICE MANUAL; Similar to the Uniden Manual. In this book are diagrams, alignment and service information from all the major Cybernet 'multimode' sets. If You want to repair, service or modify sets like the Ham International Jumbo, Concorde, Multimode, Hy Gain, Tristar, Super Star 2000 and 2200, Midland 7001, Colt types, Lafayette types, Nato 2000, etc., etc., this book is what You need to do it quickly and effectively.
English, 44 pages.

ART.NR. 3048 **Hfl. 15,00**



27 Mc BOEKEN



CB voor Beginners, door Stratis Karamanolis. Een handig boekje speciaal voor de beginnende 27Mc gebruiker.
ART.NR. 3011

Hfl. 2,50

CB Communicatie, door Stratis Karamanolis. Een van de eerst uitgebrachte 27Mc boeken. Informatie over gebruik van de 27Mc en de apparatuur.
ART.NR. 3013

Hfl. 3,75

Alles over CB, door Stratis Karamanolis. Een dik boek dat alles vertelt over CB gebruik, techniek e.d.
ART.Nr. 3014

Hfl. 4,50

CB Service deel 1, door Stratis Karamanolis. Handleiding voor hen die meer willen weten over functioneren en repareren van CB apparatuur.
ART.Nr. 3015

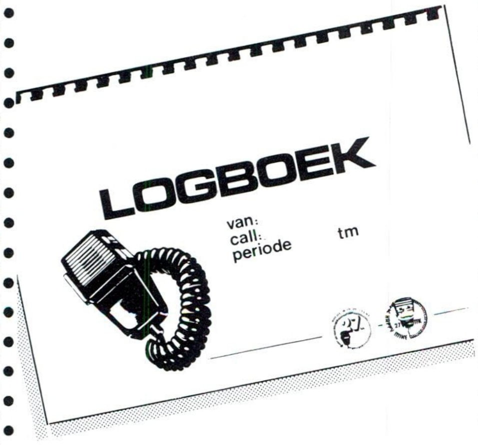
Hfl. 3,75

CB Service deel 2, door Stratis Karamanolis.
Vervolg op CB Service deel 1.
ART. Nr. 3016

Hfl. 3,75

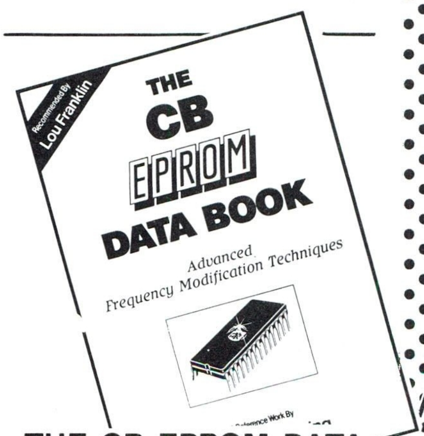
CB Antennes, door Stratis Karamanolis. Een boek dat Uw problemen met antennes helpt oplossen, zeer leerzaam.
ART. Nr. 3012

Hfl. 3,75

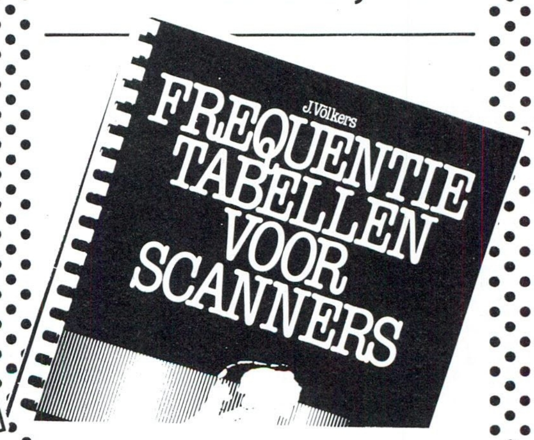


ART.NR. 3001

Hfl. 2,75



THE CB EPROM DATA BOOK door Martin T. Pickering
Hfl 19,75.
ART.Nr.3050.
Een vervolg op "The CB PLL - DATABOOK" van Lou Franklin.
Engels talig.Behandeld alles over het uitbreide van bakken d.m.v. eprom's



Frequentietabellen voor scanner, door Jan Völkers. In dit boek kunt U de frequenties vinden van vrijwel alle mobilofoongebruikers als politie, brandweer, autotelefoon, ANWB etc. etc. Onmisbaar voor de scannerluisteraar.
ART.NR. 3037

Hfl. 34,50

in	acc	bet.	verz.

BESTELFORMULIER

Naam:

Adres:

Postcode: Plaats:

Telefoon:

AANTAL	ART. NR.	OMSCHRIJVING	STUKSPRIJS	TOTAAL

Bestelbedrag Hfl.

Datum:.. Handtekening:..

* Ik kies voor bestelwijze nr.:.......(Leest U om problemen te voorkomen de door U gekozen bestelwijze goed door s.v.p.).

MINIMUM BESTELBEDRAG Hfl. 15,00

Stuur dit formulier, volledig ingevuld en ondertekend in een gefrankeerde envelop aan:
ITC
Postbus 414
1200 AK Hilversum
Holland

* *Uitsluitend* volledig ingevulde en ondertekende formulieren worden in behandeling genomen.

De door U gekozen bestelwijze aankruisen en het nummer invullen bij het bestelformulier.

□ **1. Contant-Girobetaalkaart-Eurocheque-Bankcheque**

Stuur ons Uw bestelformulier vergezeld van contant geld of volledig ingevulde girobetaalkaart dan wel cheque. Vergeet niet Uw pasnummer te vermelden. Brieven met geld of cheques bij voorkeur aantekenen s.v.p.

De goederen worden ONGEFRANKEERD verzonden. U betaalt de verzendkosten aan de postbode bij ontvangst van de spullen.

□ **2. Eenmalige automatische overschrijving**

U machtigt ons eenmalig het bestelbedrag van Uw rekening af te schrijven.
Vul hier Uw bank OF gironummer in.

Mijn bankrekeningnummer: ☐☐☐☐☐☐☐☐☐
Mijn girorekening: ☐☐☐☐☐☐☐

Stuur Uw bestelformulier aan ITC, wij zorgen voor de overschrijving en zenden U de goederen.

De goederen worden ONGEFRANKEERD verzonden. U betaalt de verzendkosten aan de postbode bij ontvangst van de spullen.

□ **3. Storting op bank of giro**

Stort het bestelbedrag op de bank of girorekening van ITC te Hilversum. Stuur ons Uw bestelformulier toe en vermeldt op bank of giro-overschrijving als mededeling "Zie bestelbon".
Stort t.n.v. ITC te hilversum op ABN 55.08.29.229 of op giro 49.15.720
De goederen worden ONGEFRANKEERD verzonden. U betaalt de verzendkosten aan de postbode bij ontvangst van de spullen.

□ **4. Rembours**

Indien U geen geld op wilt sturen of storten kunnen we Uw bestelling onder rembours naar U toezenden. U betaalt dan aan de postbode het bestelbedrag PLUS Hfl. 9,00 voor de rembourskosten. U hoeft alleen het bestelformulier in te zenden.

5. Verzending naar adres buiten Nederland

Het is niet mogelijk om ongefrankeerd te verzenden naar adressen buiten Nederland. U dient dan bij bestelling de verzendkosten bij het bestelbedrag bij te tellen. De verzendkosten naar een niet-Nederlands adres bedragen Dfl. 10,00. Minimum bestelbedrag Dfl. 25,00. U dient het bestelformulier gefrankeerd te zenden aan:

ITC
Postbus 414
1200 AK Hilversum
The Netherlands

Stuur ons Uw bestelformulier met als betaling:

□ **5a.** Een INTERNATIONALE POSTWISSEL. Deze kunt U kopen op ieder groot postkantoor ter wereld. Bedrag in Nederlandse guldens.

□ **5b.** Een EUROCHEQUE. Gelieve in te vullen met het bedrag in Nederlandse guldens. Vergeet niet op de achterzijde Uw pasnummer in te vullen. Geen strepen zetten op een Eurocheque s.v.p., daar wij hem anders niet kunnen accepteren.

□ **5c.** CONTANT GELD. Bij vrijwel alle banken kunt U Nederlandse guldens (eventueel na bestelling) kopen. Stuur dit met Uw bestelformulier.

Let op: Brieven met geld of cheques bij voorkeur aangetekend verzenden.

6. Ordering from outside the Netherlands

All prices in Dutch guilders unless stated otherwise.
Minimum export-order Dfl. 25,00.
If we have to send your order to an address outside the Netherlands we have to charge you for Dfl. 10,00 mailing-costs.
Fill in the orderform and mail to:

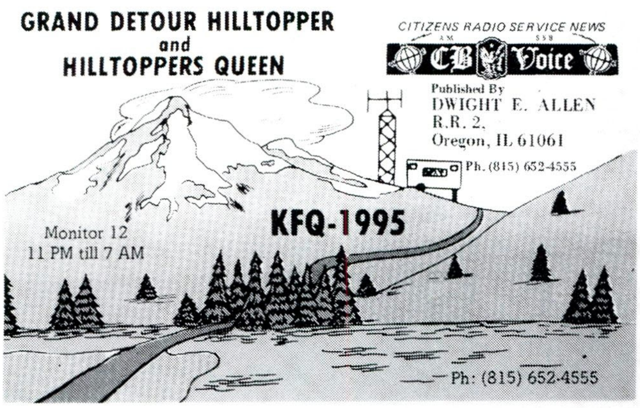
ITC
P.O. Box 414
1200 AK Hilversum
The Netherlands
For payment please add:

□ **6a.** INTERNATIONAL MONEYORDER in Dutch Guilders, to be bought at every large postoffice world-wide

□ **6b.** EUROCHEQUE. We only accept eurocheques. They have to be filled up completely together with the cardnumber written on the backside. Do not exceed Dfl. 300,00 per cheque. Do not draw lines on the cheques.

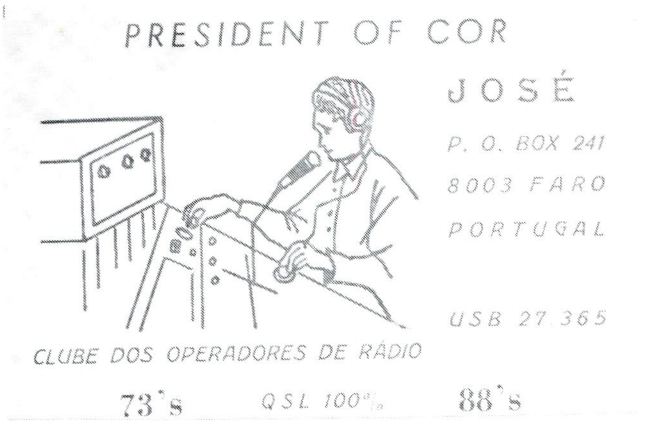
□ **6c.** CASH. You can buy Dutch guilders at most banks. Enclose them with your order form.

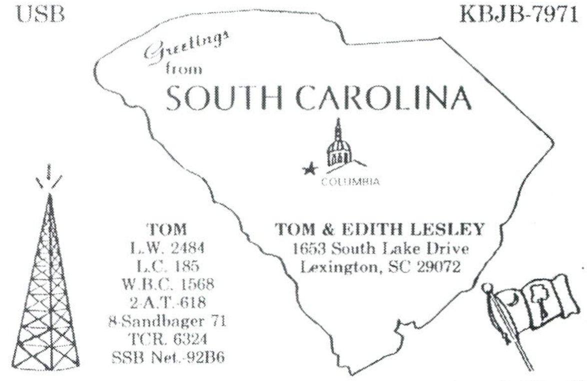
* Do not forget to add the Dfl. 10,00 mail charge !
* Please send cash or cheques by registered mail only !

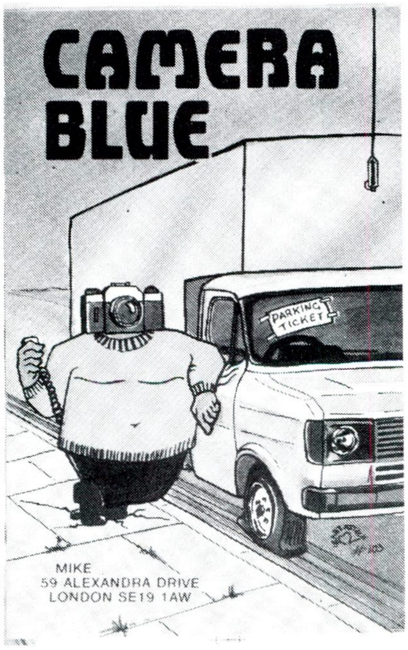


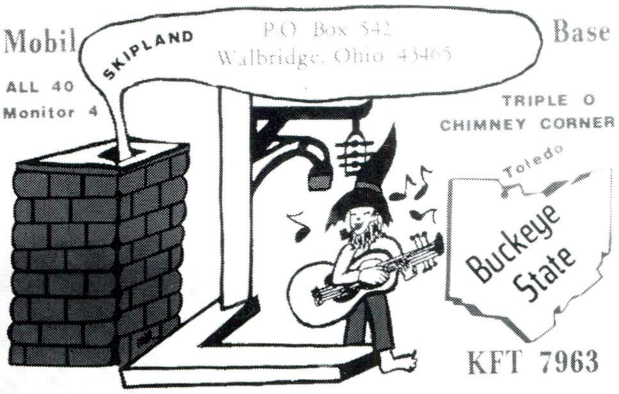
QSL

QSL KAARTEN VOOR DE QSL PAGINA KUNT U STUREN AAN:
QSL PAGINA CB RADIO
Postbus 414
1200 AK Hilversum Holland









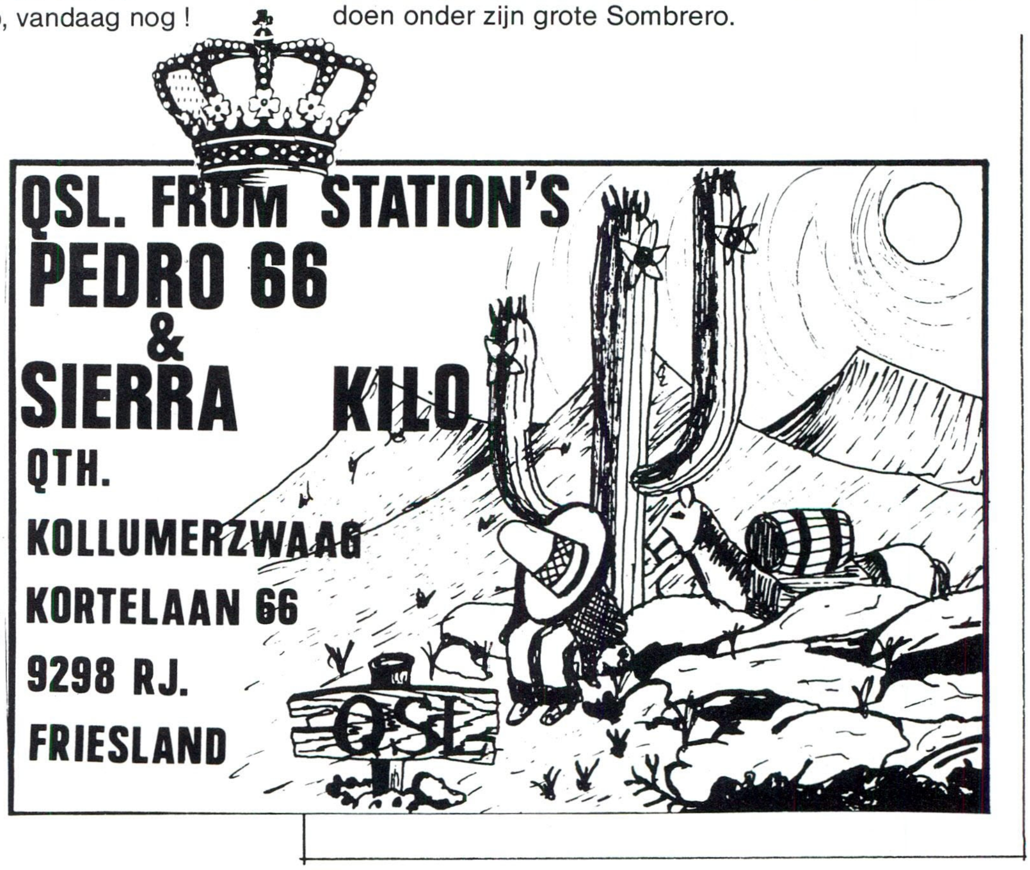
100% QSL MET PIETER BREDA

Hallo allemaal, we zijn er weer met QSL-plezier. Ik hoor vanuit het land dat sommige lezers al twijfels hadden of CB Radio nog wel zou komen. Wij hadden die twijfels nooit want we wisten dat ITC, de nieuwe uitgever, vol goede moed aan de klus begonnen is. Maar het starten van zo'n blad duurt altijd langer dan men denkt. Maar het tweede nummer ligt nu voor U en wees er van verzekerd dat we steeds beter worden.

Daar kunt U ook aan meewerken. Voor deze rubriek kunt U de mooiste kaarten sturen aan de redactie en wie weet wordt er wel een van bekroond. Stuur dus die QSL–kaarten op, vandaag nog !

Pedro 66 en Sierra Kilo

Vanuit de plaats Kollumerzwaag in Friesland ontving ik de QSL van Pedro 66 en Sierra Kilo. De kaart is geel karton met een zwarte opdruk. De naam Pedro doet een beetje Spaans aan en dat is dan ook te zien. Als tekening een woestijnlandschap met een grote cactus. Daarvoor zit Pedro een dutje te doen onder zijn grote Sombrero.



Achter de cactus een paard met een vaatje op de rug. Dat zal wel gevuld zijn met echte Yankee Whisky. Onze Pedro slaapt misschien wel een roes uit van die drank, wie weet.
Op een bordje voor de cactus staat nog 'QSL' en links op de kaart de stationsnaam en het QSL adres.
Een eenvoudige kaart met een leuke tekening. Je ziet dat iedereen met een beetje creativiteit zijn eigen kaart kan maken.
Het enige dat ik aan wil merken is dat het adres en QTH wat duidelijker weggezet had kunnen worden.
De postcode vóór de woonplaats en niet achter, maar ja, je kunt niet helemaal perfect zijn nietwaar.
Mijn gelukwensen voor Pedro 66 en Sierra Kilo voor de bekroning van hun kaart.

Yankee Zulu

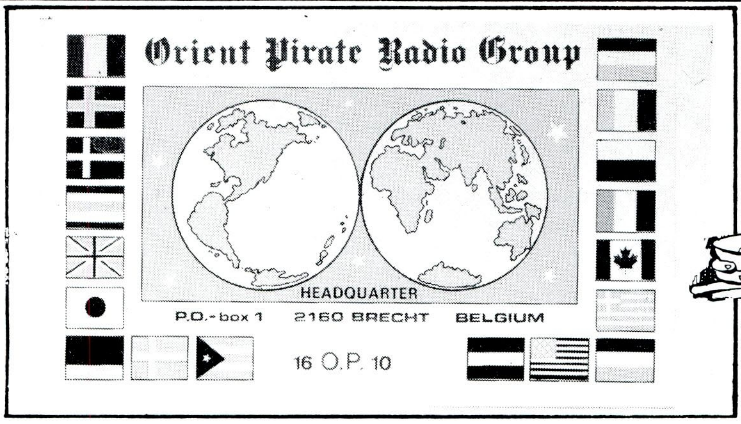
Uit Hilversum komt het station Yankee Zulu. Ook hij maakt gebruik van een eenvoudige tekening op zijn QSL.
'Operator Arjan' staat op de kaart te lezen. Daaronder een mannetje met een grote bel die 'Yankee Zulu', de stationsnaam brult.
Rechts onder tot slot het QSL adres van Arjan.
Ook hier had men beter de postcode voor de plaats kunnen zetten.
Vooral voor buitenlandse stations is het belangrijk dat je het adres goed aangeeft om problemen te voorkomen bij de postbezorging.
Dus in dit geval:
Postbus 406
1200 AK Hilversum
Holland.

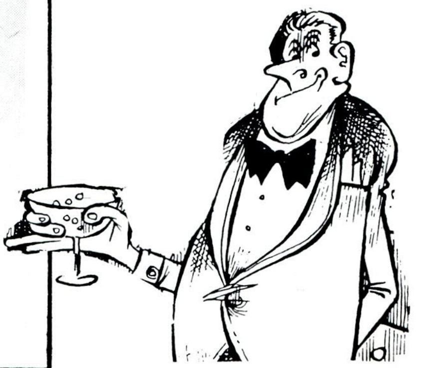
Persoonlijk gebruik ik nooit Hollands, maar The Netherlands. We zijn echter zo bekend als 'Holland' dat die post altijd wel aankomt. Het is echter officieel 'The Netherlands'.
De kaart van Yankee Zulu is van wit karton met een zwarte opdruk. Ook Arjan van harte gefeliciteerd met deze bekroning.

Oriënt pirate radio group

Deze QSL club die je verwacht in het midden-oosten heeft zijn hoofdkwartier in het Belgische Brecht.
Hierbij drukken wij de kaart af van hun lid de 160P10.
Dit is David Wheeler uit New Foundland.
Op de kaart kan men niet zien van wie de kaart is, of men moet de clubcode 160P10 kennen.
Op de kaart een wereldbol met daar omheen de vlag van een aantal landen. Op zich een hele mooie kaart.
Of alles van de club zo goed verzorgd is weten we niet.
Het adres staat echter op de kaart, dus wie er meer van wil weten kan naar Postbus 1 in 2160 Brecht België schrijven.
In het vervolg zal ik in deze rubriek ook wat clubkaarten aan U voorstellen. In het verleden is dit ook al meer gebeurd. Heb je een mooi clubkaart dan kun je die ook meesturen, wie weet plaatsen we hem.
Ook informatie van clubs is welkom. Stuur ons een infopakket en wie weet maken we wel wat ruimte om je favoriete club te beschrijven.

Tot zover het QSL plezier. Tot de volgende maand.





Geknipt voor U

Politie haalt illegale zender uit de lucht

VLISSINGEN — De gemeentepolitie, afdeling Bijzondere Wetten, van Vlissingen heeft donderdag in een woning in Westerzicht een illegale zendontvanger in beslag genomen. In totaal heeft de politie de afgelopen week tijdens een controle op zendmachtigingen negen zendontvangers uit de lucht gehaald.

De donderdag in beslag genomen apparatuur bestond uit een zender met 120 kanalen. De waarde bedraagt ongeveer 600 gulden. De eigenaar, de 34-jarige H. G., werd verbaliseerd.

Rijkspolitie vindt illegale zenders in winkel Clinge

Van onze correspondent

CLINGE – De rijkspolitie te Hulst heeft gistermiddag in de elektriciteitszaak van de Clingenaar W. een tiental verboden zendapparaten in beslag genomen.

Het betrof enkele sterke radiozenders, draadloze telefoons, portofoons en enkele 27 MC bakjes. Tegen de man is proces verbaal opgemaakt.

Centraal niet langer vanuit Den Helder

DEN HELDER — Radio Centraal is gistermorgen voor de veertiende maal uit de lucht gehaald. Men zond uit vanuit het oude pand van de belastingdienst aan het Koningsplein. Tegen de eigenaar van het pand is proces-verbaal opgemaakt vanwege het medewerking verlenen aan een misdrijf. Woordvoerder Schenk van de politie meldde dat ook de zendmast en de apparatuur in beslag is genomen. De zender stoorde erg op de audioapparatuur van bewoners in de omgeving. „De kwaliteit van de apparatuur wordt ook steeds slechter en de bandjes lopen niet meer gelijk met de tijd. Avondbandjes draaien overdag."

Schenk zegt wel vermoedens te hebben wie er daadwerkelijk achter de zender zitten, maar het niet aan te kunnen tonen. „Als er van officier van Justitie Van Riel in Alkmaar toestemming zou komen om ook de adverteerders aan te pakken, zou het een stuk gemakkelijker worden."

Een woordvoerder van de piraat verklaarde niet langer vanuit Den Helder uit te zullen zenden. Gedacht wordt aan Den Oever of Hippolytushoef. Ze hopen vanaf vandaag weer in de lucht te zijn. Dat wordt dus morgen de vijftiende keer...

Knipsels die betrekking hebben op de radiocommunicatie kunt U sturen aan:
CB Radio, Postbus 414,
1200 AK Hilversum, Holland.
Bij inzending de krant en de datum vermelden.
Gaarne orginele knipsels, dus geen copiën s.v.p.

Geheime zenders uit ether gehaald

OUDE PEKELA - De rijkspolitie in Oude Pekela heeft in samenwerking met de opsporingsdienst van de PTT een tweetal geheime zenders met zwijgen opgelegd.

De piraten B.L. (61) uit Oude Pekela en J.N. (23) uit Nieuwe Pekela, uitzende onder de welluidende namen van respectievelijk Piccolo en Rodeo kregen een proces verbaal aan de broek.

Radiopiraten verwerpen wijze van handelen Radio Centraal

DEN HELDER — Elf illegale radiostations in Den Helder nemen in een brief aan deze krant nadrukkelijk afstand van de handelwijze van Radio Centraal, hoewel die naam in de brief niet wordt genoemd. Ze zeggen dat door het gedrag van Centraal er een ware heksenjacht is ontstaan op alle radiostations.

De elf noemen het uit de tent lokken en provoceren van de radiocontroledienst 'stuitend' en neigend naar crimineel gedrag. Ze willen zich er van distantiëren en onder geen voorwaarde onder één noemer geplaatst worden met de piraat. Een woordvoerster: „Het gaat voornamelijk om slaapkamerstationetjes, die vrijwel nooit gepakt worden. Nu door die heksenjacht durft niemand meer uit te zenden."

De elf beseffen dat wat ze doen illegaal is, maar zien het radiomaken als een hobby, waarbij het doel de middelen heiligt, ook al zijn er soms maar 150 luisteraars. „Immers, dit luisterpubliek beleeft dan toch enkele gezellige en informatieve uurtjes." Volgens de woordvoerster missen vooral de oudere mensen, die aan huis gekluisterd zijn, de veelal Nederlandse plaatjes.

De elf, grotendeels niet commerciële en enkele commerciële zonder winstoogmerk, zijn Ramona, Stella, De Jutter, Van Speijk, Atlantis, Populair, Inka, Natasja, Aktief, Delta en Energy.

HC 31-3-88

Adverteren via piraat aangepakt

DEN HAAG – Ondernemers die blijven adverteren bij etherpiraten krijgen een kort geding of een proces voor schadevergoeding aan hun broek.

Dat blijkt uit een brief van het ministerie van WVC aan een groep ondernemers.

Omroepen en uitgevers lijden schade door de illegale reclameactiviteiten van etherpiraten. Bovendien storen die radio- en tv-zenders, scheeps- en luchtvaartradioverkeer. Ook betalen ze vaak geen auteursrechten en belasting.

THE GLOBETROTTERS

Postbus 91 9665 ZH Oude Pekela.

Hallo Globetrotters en overige CB vrienden,

Het is inmiddels de maand mei en dat is te merken ook. De condities worden steeds beter met als gevolg dat de drukte op diverse banden weer toeneemt wat overigens ook z'n negatieve kanten heeft. De rechtgeaarde DX'ers zal dat op de koop toe nemen. Veel GT-clubnieuws hebben wij op dit moment niet voor handen. De reden daarvoor is dat wij van de leden geen of weinig kopij hebben ontvangen. Wel willen wij de nieuwe leden bij deze een hartelijk welkom toewensen bij onze kleine maar aktieve CB-DX club het zijn:

+ 01 GT 203 Erik uit Oss
+ 06 GT 204 Michel uit Bourges
+ 10 GT 205 Laurent uit Preles
+ 01 GT 206 Bob uit Rossum
+ 10 GT 207 Mara uit Tolochenaz
+ 01 GT 208 Bravo Tango uit Emmen
+ 01 GT 209 John uit Marknesse
+ 16 GT 196 Bendouma Mokhtar uit Sidi Bel Abbes.

Nogmaals aan de bovenstaande leden een hartelijk welkom.

VERHUISD

+ 01 GT 073 Mark - naar Tjongerhof 24, 8431 XA in Oosterwolde.

GLOBETROTTERS AWARDS

Het doet ons genoegen te vermelden dat de + 01 GT 203 - Erik uit Oss, z'n eerste DX-Award heeft behaald. Van harte proficiat Erik en ......, op naar de volgende Award.

MEER AWARD MOGELIJKHEDEN !

Thans geven wij, The GlobeTrotters club, de navolgende Awards uit:

HOLLAND PROVICIE AWARDS (minimaal 7 provincies)

EUROPA COUNTRIES AWARD (minimaal 20 landen)

U.S.A. STATES AWARD (minimaal 20 staten)

SOUTH AMERICA COUNTRIES AWARD (minimaal 5 landen)

CB radio

Losse Verkoop

CB Radio is te koop bij onderstaande winkels:

Stripotheek Suske en Wiske	Den Helder
Kalltronics	Hillegom
Paul's Electronica	Oldenzaal
Radio ABE	Rotterdam
WIRO	Rotterdam
CB Shop	Rotterdam-Overschie
Van Rens	Venlo
Othec Electronics	Zaandam
Elgro	Zoetermeer

Leden die belangstelling hebben kunnen een komplete lijst van landen bij de GT-club bestellen, GRATIS voor GT-leden maar, wel een aan jezelf geadresseerde en gefrankeerde enveloppe meesturen. Niet-leden betalen *f*. 2,50 inkl. verzendkosten.

Globetrotters

CLUB-TO-AVOID-LIST

Het is thans mogelijk om een dergelijke lijst (en het is helaas een hele lange) bij de GT-club te bestellen, de kosten zijn *f*. 5,00 inkl. verzendkosten. Nieuwe GT-leden ontvangen eerdergenoemde lijsten in hun (*f*. 35,00) clubpakket.

"SSS" SINGLE SIDEBAND STEAMERS

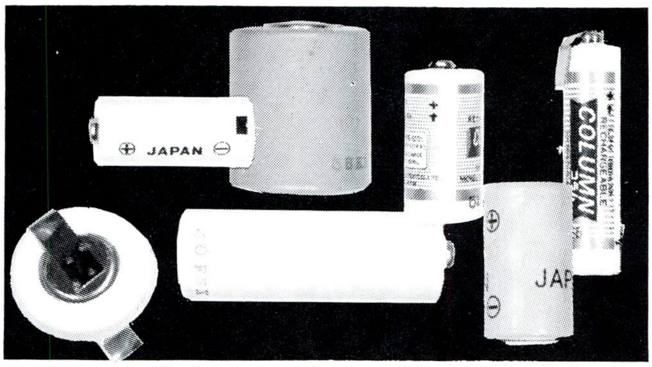
Ieder nieuw *f*. 35,00 lid ontvangt een GRATIS-lidmaatschap van de "SSS", een betrekkelijk nieuwe CB-DX-QSL Swap club uit Blijham (zie QSL-kaart). Het is natuurlijk ook mogelijk om apart van deze club lid te worden, het adres wordt nog bekendgemaakt i.v.m. de aanschaf van een postbus !

COMPUTERS

Gaarne treden wij in kontakt met leden die naast het "BAKKIE" ook nog aktief zijn op hun/de computer. Zelf zijn wij ZX Spectrum fanaten m.u.v. de president want die heeft naast zijn Spec. ook nog een AMIGA 500 verslaving. Wij willen van gedachte en/of software wisselen. Gaarne je reaktie naar het HQ in Oude Pekela.

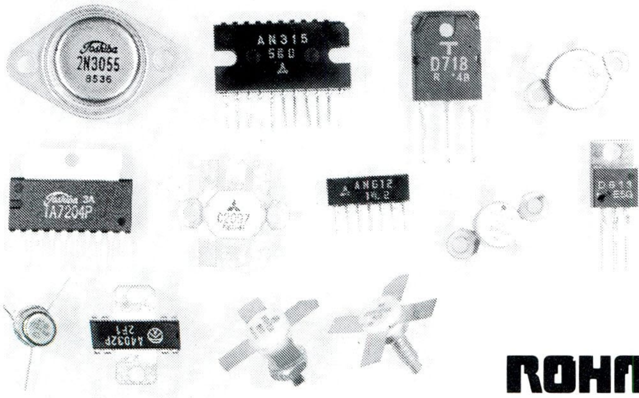
NiCad BATTERIES

EXTENSIVE RANGE OF SEIZES
CAN BE RECHARGED UP
TO 1000 TIMES



JAPANESE MADE SEMICONDUCTORS

* ALL DEVICES FROM ORIGINAL MANUFACTURERS



TOSHIBA · Mitsubishi · NEC · SANYO · HITACHI · ROHM · FUJITSU · SONY

DATABOOKS FOR JAPANESE SEMICONDUCTORS

A RANGE OF ORIGINAL JAPANESE PUBLICATIONS:

* Transistor Manual (all 2SA, 2SB, 2SC, 2SD)
* Transistor Substitute Manual
* Linear IC Manual
* FET Manual
* Diode Manual
* Sanyo LA-series Databook
* Sanyo STK-series Databook

available from
your local dealer

AVERA bv
P.O. BOX 9538 - 4801 LM BREDA
THE NETHERLANDS TLX 74148

Main Distributor: Avera BV ☎ **NL (0)76 - 210424*UK Distributor: SMJ Electronics** ☎ **(031) 337-6950**

*** Delivery to trade only ***

POSTBUS 414 1200 AK HILVERSUM HOLLAND

"LIDKAART 1988"

UNIT NR.:

Naam en voorletters ____________

Adres ____________

Postcode ____________ Plaats ____________

INDIEN ABONNEE,
DAN IS HIER UW LIDKAART BEVESTIGD
UW UNIT NR. IS HET 2E NUMMER OP HET LABEL

GEVRAAGD:

27Mc-bakken. Evt. defect geen bezwaar. Tel. 04120-47789

Tekstverwerker + handleiding van Atari 520 ST/M. Stuur adres(sen) + prijsopgaaf naar: Hans (Tosca), P.O. Box 37, 5306 ZG Brakel o.v.v. Atari 520/M.

Singles, LP's of cassettebandjes van de zangeres Bonnie (50'er jaren). Reacties s.v.p. naar: Postbus 6235, 7401 JE Deventer. Hartelijk dank.

Een kleine advertentie kost per plaatsing slechts *f* 5,–

MIJN ADVERTENTIETEKST:

Kleine advertenties zijn in eerste instantie bedoeld voor particulier gebruik. Voor commerciële advertenties bedragen de kosten Fl. 2,50 per regel.

Vul de bon in met uw advertentietekst en stuur deze vergezeld van een girobetaalkaart of eurocheque in een gesloten envelop aan onderstaand adres. Uw advertentie wordt dan in het eerst mogelijke nummer geplaatst.

Lezers buiten Nederland kunnen alleen een kleine service advertentie plaatsen door het sturen van een internationale postwissel ten bedrage van het verschuldigde bedrag.

ITC
CB Radio Service-advertenties
Postbus 414
1200 AK Hilversum
Holland

DUIDELIJK SCHRIJVEN; BLOKLETTERS GEBRUIKEN A.U.B.
PER LETTER, SPATIE OF LEESTEKEN EEN VAKJE GEBRUIKEN.

Plaatst U in het eerst mogelijke numer van CB Radio de bovenste tekst:

Naam: ....

Adres: ....

Postcode: ....

Woonplaats: ....

Datum en handtekening

CB ☆ ELECTRONICA ☆ SPECIAALZAKEN ☆ CB ☆ ELECTRONICA ☆

AMSTERDAM

Wij hebben een zeer grote sortering

SCANNERS
CB APPARATUUR

Tevens hebben wij de grootste sortering telefoons van Nederland.

Elcon TELEBOETIEK

Elcon Electronics
Utrechtsestraat 108
1017 VS Amsterdam
Telefoon 020-279378

ROTTERDAM

CB SHOP

Voor al Uw

- 27 Mc benodigdheden
- scanners
- onderdelen
- reparaties

Burg. Bosplein 5
Rotterdam (Overschie)
Tel.: 010 - 4374803.

ROTTERDAM

WIRO

DORDTSESTRAATWEG 426 SERVICECENTRUM
3075 BK ROTTERDAM
TELEFOON 010-4855718

BREDA

fa COHEN

Boschstraat 94 – 4811 GK Breda – Telefoon 076 - 226203

Detailhandel in electrotechnische installatie-materialen
Verlichting - TL en lampen
Electronica. P.A.-Audio en communicatie
Grootverbruik voor instellingen, scholen en bedrijven

ZAANDAM

othec electronica

Oostzijde 115 Zaandam Tel. 075-354854

Translstoren
Verzilverd draad
H.F. Blikjes
Stalen inbouwkasten

ROTTERDAM

een compleet assortiment amateur elektro onderdelen.

ABÉ ELEKTRONIKA
2e MIDDELLANDSTRAAT 26 A
TEL.010 -4775802

- 27 MC APPARATUUR
- SCANNERS
- ANTENNES grote sortering
- HALFGELEIDERS Japans, Europees en Amerikaans

ONBETWIST DE COMMUNICATIESPECIALIST

OLDENZAAL

NU EINDELIJK OOK IN OLDENZAAL:
DE SPECIAALZAAK VOOR AL UW ELEKTRONIKA-ARTIKELEN

We bieden U een totaalassortiment van I.C.'s tot transistoren tot komplete bouwpakketten, van versterkingsmodules tot scanners, van LED's tot .... Enfin teveel om op te noemen. Daarom overtuig Uzelf en stap eens gezellig binnen bij:

PAUL'S ELEKTRONIKA
ELEKTRONIKA-SPECIAALZAAK TWENTE
STEENSTRAAT 31 7571 BH OLDENZAAL. TEL. 05410-21683

ZOETERMEER

ELGRO

speciaalzaak voor de CB - DX'er
Reparaties, modificaties

Broekwegzijde 124 Zoetermeer
Winkelcentrum "DE LEIJENS"
WIJK 25 TEL. 079 - 314533

NOORDOOSTPOLDER

VERZENDING DOOR GEHEEL NEDERLAND!

GROOTHANDEL
ALING *antennetechniek* BV

NU OOK 40 - 4Watt

ANTENNES

= ROTOREN	= COAX KABEL
= BEVESTIGINGS-MATERIAAL	= VERSTERKERS
	= AUTO-ANTENNES
= MASTEN	= TRAFO EN FILTERS
= 27 MHz APPARATUUR	= PLUGGEN
= PARABOOLANTENNES	= AMATEURANTENNE'S
= MARC APPARATUUR	ENZ

Attentie heren handelaren, wij leveren uit voorraad
Pilotenweg 29-1, 8311 PK Espel, N.o.p.
Voor inlichtingen of telefonische bestellingen kunt u bellen:
Telefoon 05278-1208

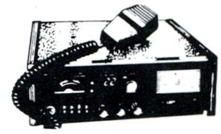
Ook úw zaak kan vermeld worden.

Voor informatie:
bel 035 - 833234

GEGARANDEERD GOEDKOPER DAN U DENKT !!!!

KAMPEN

ELKATRONIC
DE SCANNERSPECIALIST



PLANTAGE 128 KAMPEN - TEL 05202 - 11671

UTRECHT

RADIO COMM. CENTER

RCC Radio Communication Center Utrecht
Amsterdamsestr.weg 561-563
030-433835

Radio comm. app.
Groot scanner ass.
Luchtvaart (burger + mil.)
Antennes
27 MC/CB
Scheeps comm.
Metaaldetectors
Computers
Telex- Tor app.
Hobby-electronica
Beveilig.app.
Dumpstore
Radio ontvangers
Boekenshop

UTRECHT

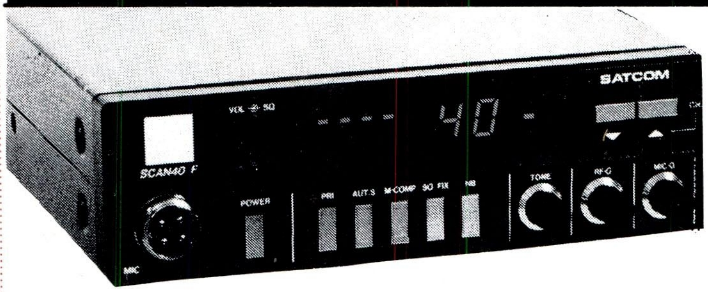
Tevens verkoop service - buro's van o.a. V.R.Z.A., VERON en BDXC.
Verder vele boeken en naslagwerken voor: Frekwenties, codes, telex, CW, TOR, enz. enz.

ABE

2e Middellandstraat 26a, Rotterdam - telefoon 010 - 477 58 02

Op maandag gesloten - Vrijdag's koopavond

RADIO & TV • RADIO & TV • RADIO & TV



Bearcat XL70 portabel computer scanner 20 kanalen inclusief lader en tasje 66-88/136-174/406-512MHz. inclusief frequentieboek .... fl. 598,00*
Bearcat XL100 portabel computer scanner 66-88/108-174/406-512 MHz inclusief tasje en lader en frequentie boek .... fl. 745,00*
Black Jaguar bj200 portabel computer scanner 16 kanalen 23-30/50-90/110-180/200-300/400-550 MHz., inclusief tasje en lader en frequentieboek .... fl. 799,00*
Uniden XL175 basis computer scanner 16 kanalen 66-88/118-174/406-512 (in 9 banden) inclusief frequentie boek .... fl. 540,00*
Breaker 40 kanalen 4Watt mobiel 27MHz zender 13,8 volt cept keuring .... fl. 199,00*
DNT contact 40fm 40 kanalen 4Watt met up en down mike 13,8 volt mobiel .... fl. 265,00*
Satcom scan 40 fm 40 kanalen 4Watt scannende mobiel set 27MHz. 13,8 volt .... fl. 295,00*
Satcom 4000 27 MHZ basis set 40 kanalen 4Watt met scan functie .... fl. 599,00*
DNT Hightec 40 kanalen 4Watt portofoon met digitale uitlezing .... fl. 299,00*
Uniden pc4 40 kanalen portofoon met digitale uitlezing en tas .... fl. 299,00*
DNT hf12/3 3 kanalen 2Watt portofoon met cept keuring kanaal 1/9/19 .... fl. 165,00*
Handic portofoon 66F 6 kanalen 0,5Watt met flexibele antenne .... fl. 279,00*
Pan voeding 6 - 8 amp 13,8 volt .... fl. 79,00*
Pan voeding 7 - 9 amp 13,8 volt .... fl. 89,00*
Skiptech 10 - 14 amp voeding 13,8 volt kortsluitvast .... fl. 179,00*
Midland HQ 375m. 25db antenne versterker 26 - 30 MHz regelbaar .... fl. 89,00*
Midland F14 voorversterkte hand microfoon met roger piep .... fl. 79,50*
Midland F10 voorverterkte hand microfoon .... fl. 49,50*
Midland HQ 315 staande golf meter met 3 schalen power/swr/mod max. 1000watt . fl. 225,00*
DNT of de Uniden portofoon met 10 Philips accu's en stekker lader .... fl. 359,00*

BEL

010 - 477 58 02

Prijswijzigingen voorbehouden.

* Deze prijzen zijn INCLUSIEF verzendkosten.

RADIO ABÉ HEEFT MEER!

***OOK VOOR:** metaaldetectoren, audiosnoeren, autoradio's, beveiligingsapparatuur, voedingen t/m 30 Amp., telefoons, t.v.-versterkers etc. etc.*